

Конструктивные изменения автомобилей «Урал», внедренные в 2014-2015 г.

(выпуск 15)

© АО «АЗ «УРАЛ», 2016
Перепечатка, размножение или перевод, как в полном, так и частичном виде, не разрешается без письменного разрешения АО «АЗ «УРАЛ»

Миасс-2016

Настоящий сборник подготовлен Управлением послепродажного обслуживания Дирекции по продажам АО «АЗ «УРАЛ» для сервисных центров и торговых организаций на основе информационных бюллетеней о конструктивных изменениях автомобилей «Урал» в 2014-2015 году, разработанных Инженерно-конструкторским центром и размещенных на сайте www.uralaz.ru, в разделе «Сервис и запчасти»

Замечания и предложения о содержании данного выпуска конструктивных изменений просим направлять по адресу:

456300, г. Миасс, Челябинской области, пр-т Автозаводцев, 1, АО «АЗ «УРАЛ»,
E-mail: TulenkovPI@gaz.ru

Контактная информация:

тел: (3513) 55-37-00, 29-41-88, факс: 55-09-39

Содержание

| | | |
|-----|---|-----|
| 1. | Информационный бюллетень № 331 «Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии» | 4 |
| 2. | Информационный бюллетень № 333 «Замена поперечины буксирного прибора» | 10 |
| 3. | Информационный бюллетень № 342 «О внедрении системы герметизации на автомобилях Урал-63704» | 13 |
| 4. | Информационный бюллетень № 345 «Применение в тормозной системе автомобилей 5323 четырехконтурного защитного клапана взамен трехконтурного и одинарного защитного клапана» | 18 |
| 5. | Информационный бюллетень № 357 «Новая модификация педального механизма на автомобилях Урал-М бескапотного исполнения с КП ЯМЗ» | 21 |
| 6. | Информационный бюллетень № 358 «Замена в приводе стояночной тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы» | 24 |
| 7. | Информационный бюллетень № 359 «Об изменении переднего карданного вала привода лебедки автомобилей Урал-4320-31» | 33 |
| 8. | Информационный бюллетень № 360 «Применение на а/м и шасси с двигателем ЯМЗ-53642.10 КП ЯМЗ-1105 вместо КП ZF 9S1310TO» | 35 |
| 9. | Информационный бюллетень № 363 «Модернизация рабочей тормозной системы автомобиля с колесной формулой 4x4 с пневмотормозами» | 38 |
| 10. | Информационный бюллетень № 364 «Замена энергоаккумуляторов на тормозные камеры» | 46 |
| 11. | Информационный бюллетень № 367 «Замена сварных лонжеронов рам на цельные для автомобилей Урал 532362 и его модификаций» | 49 |
| 12. | Информационный бюллетень № 368 «Замена сварных лонжеронов рамы на цельные на автомобилях 532301, 542301 и их модификациях» | 52 |
| 13. | Информационный бюллетень № 369 «Об изменении кронштейна баллона на автомобилях Урал-4320-80М» | 55 |
| 14. | Информационный бюллетень № 370 «О замене электропневмоклапанов со штырьевым электрическим подключением на байонетное в управлении агрегатами трансмиссии на автомобилях Урал с колесной формулой 8x8» | 58 |
| 15. | Информационный бюллетень № 372 «Установка альтернативной коробки передач 16JS200TA производства Fast Geer (Китай) на автомобилях Урал-6370» | 67 |
| 16. | Информационный бюллетень № 373 «Установка привода альтернативной коробки передач 16JS200TA производства Fast Geer (Китай) на автомобилях Урал-6370» | 70 |
| 17. | Информационный бюллетень № 375 «Автомобили Урал-6370К с коробкой передач Fast Geer 16JS200TA в составе силового агрегата» | 74 |
| 18. | Информационный бюллетень № 376 «Об изменении установки пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Geer 16JS200TA на автомобилях Урал-6370» | 76 |
| 19. | Информационный бюллетень № 379 «О применении дистанционного кольца в установке колес на автомобилях Урал-63704В» | 113 |
| 20. | Информационный бюллетень № 381 «Замена трубопроводов тормозной системы на автомобилях Урал-6370» и мод. | 116 |
| 21. | Информационный бюллетень № 386 «Альтернативные изделия телескопических тяг в установке управления коробкой передач на кабине автомобилей Урал бескапотной компоновки» | 118 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 22. | Информационный бюллетень № 388 «Изменение установки регулятора тормозных сил автомобиля с колесной формулой 4x4 без ABS» | 120 |
| 23. | Информационный бюллетень № 389 «Применение электронного спидометра ПА8160-6 вместо спидометра ПА8046-4П на автомобилях Урал» | 126 |
| 24. | Информационный бюллетень № 392 «Измененная установка фиксирующей шпонки в передней подвеске автомобилей Урал-532301» | 127 |
| 25. | Информационный бюллетень № 394 «Модернизация тормозной системы автомобиле Урал-NEXT (введение гибкого шланга между компрессором и трубкой компрессора)» | 130 |
| 26. | Информационный бюллетень № 401 «Изменение укладки трубопроводов топливной системы на автомобиле 5323 и его модификациях» | 134 |
| 27. | Информационный бюллетень № 402 «Изменение направления открывания крышки заливной горловины на автомобиле Урал 532362» | 139 |
| 28. | Информационный бюллетень № 405 «Замена болта крепления кронштейнов верхних реактивных штанг» | 142 |

1. Информационный бюллетень № 331

Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии

В связи с планом-графиком мероприятий по снижению затрат в управлении агрегатами трансмиссии заменяются электропневмоклапаны КЭМ 10Д на блоки БЭК в автомобилях: Урал-4320 и модификации; Урал-55571 и модификации; Урал-43206 и Урал-4320-31 и модификации; Урал-55571-30 и модификации; Урал-4320-30 и модификации.

Таблица 1

| | | | | | |
|--|--|--|------------------------------|--|---------------------|
| Номер изделия (шасси автомобиля), выпущенного с изменением | Дата выпуска, с которой начался выпуск измененного изделия | Модель автомобилей, на которые распространяется данное изменение | Дата внедрения С 01.04.15 | Номер РГТ на внедрение 331 от 16.02.15 | ИБ № 331 2013 г. |
| | I кв. 2014г. | Автомобили: Урал-4320 и мод.; Урал-55571 и мод.; Урал-43206 и Урал-4320-31 и мод.; Урал-55571-30 и мод.; Урал-4320-30 и мод. | | | |

Таблица 2

| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Количество | № детали после изменения | Количество | Условия взаимозаменяемости | |
|---|---|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------|
| Установка пневмоуправления РК, ДОМ, КОМ на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Втулка проставочная | КЭМ 10Д 339690-П 4320П2-1803320 4320ЯХ-1803480 4320ЯХ-1803273 4320ЯХ-1803474 | 6 5 5 2 2 2 | БЭК 37.006-01 - - - - - | 1 - - - - - | Не сохраняется | |
| Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Лист Всего листов | 2 6 |

| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Количество | № детали после изменения | Количество | Условия взаимозаменяемости | |
|--|-----------------------|------------|--------------------------|------------|----------------------------|---|
| Установка пневмоуправления РК на шасси. | | | | | Не сохраняется | |
| Клапан электромагнитный | КЭМ 10Д | 4 | БЭК 37.004-05 | 1 | | |
| Тройник ввертный | 339690-П | 3 | - | - | | |
| Трубка воздухопроводная | 4320П2-1803320 | 3 | - | - | | |
| Шпилька | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | |
| Втулка проставочная | 4320ЯХ-1803273 | 4 | - | - | | |
| Установка пневмоуправления РК, ДОМ на шасси. | | | | | | |
| Клапан электромагнитный | КЭМ 10Д | 5 | БЭК 37.005-01 | 1 | | |
| Тройник ввертный | 339690-П | 4 | - | - | | |
| Трубка воздухопроводная | 4320П2-1803320 | 4 | - | - | | |
| Шпилька | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | |
| Втулка проставочная | 4320П2-1803272 | 4 | - | - | | |
| Втулка проставочная | 4320ЯХ-1803273 | 4 | - | - | | |
| Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Лист | 3 |
| | | | | | Всего листов | 6 |

| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Количество | № детали после изменения | Количество | Условия взаимозаменяемости | | | |
|--|--|------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------------|---|--|
| Установка пневмоуправления РК, КОМ на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Установка пневмоуправления РК, ДОМ, КОМ, БМКД на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Втулка проставочная | КЭМ 10Д | 5 | БЭК 37.005-01 | 1 | Не сохраняется | | | |
| | 339690-П | 4 | - | | | | | |
| | 4320П2-1803320 | 4 | - | | | | | |
| | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | | | | | |
| | 4320П2-1803272 | 4 | - | | | | | |
| | КЭМ 10Д | 7 | БЭК 37.007 | 1 | | | | |
| | 339690-П | 6 | - | - | | | | |
| | 4320П2-1803320 | 6 | - | - | | | | |
| | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | | | |
| | 4320П2-1803272 | 2 | - | - | | | | |
| | 4320ЯХ-1803273 | 2 | - | - | | | | |
| | Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Лист | 4 | |
| | | | | | | Всего листов | 6 | |

| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Количество | № детали после изменения | Количество | Условия взаимозаменяемости | |
|--|-----------------------|------------|--------------------------|------------|----------------------------|---|
| Установка пневмоуправления РК, БМКД на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Установка пневмоуправления РК, ДОМ, БМКД на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Втулка проставочная | КЭМ 10Д | 5 | БЭК 37.005-01 | 1 | Не сохраняется | |
| | 339690-П | 4 | - | - | | |
| | 4320П2-1803320 | 4 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | |
| | 4320П2-1803272 | 4 | - | - | | |
| | КЭМ 10Д | 6 | БЭК 37.006-01 | 1 | | |
| | 339690-П | 5 | - | - | | |
| | 4320П2-1803320 | 5 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803273 | 2 | - | - | | |
| 4320ЯХ-1803474 | 2 | - | - | | | |
| Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Лист | 5 |
| | | | | | Всего листов | 6 |

| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Количество | № детали после изменения | Количество | Условия взаимозаменяемости | |
|--|-----------------------|------------|--------------------------|------------|----------------------------|---|
| Установка пневмоуправления РК, КОМ, БМКД на шасси. Клапан электромагнитный Тройник ввертный Трубка воздухопроводная Шпилька Втулка проставочная Втулка проставочная | КЭМ 10Д | 6 | БЭК 37.006-01 | 1 | Не сохраняется | |
| | 339690-П | 5 | - | - | | |
| | 4320П2-1803320 | 5 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803480 | 2 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803273 | 2 | - | - | | |
| | 4320ЯХ-1803474 | 2 | - | - | | |
| Замена электропневмоклапанов КЭМ 10Д на блоки в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Лист | 6 |
| | | | | | Всего листов | 6 |

Информационный бюллетень № 333

Замена поперечины буксирного прибора

Основанием к изменению стало обеспечение совместной установки заднего противоподкатного защитного устройства (ЗПЗУ) 6370-2809000 и поперечины буксирного прибора (в составе рамы).

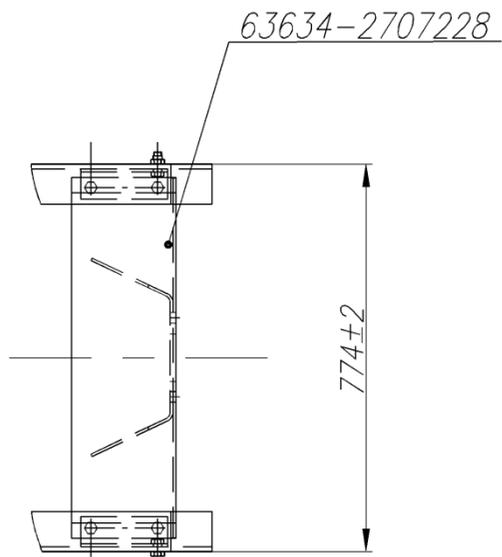
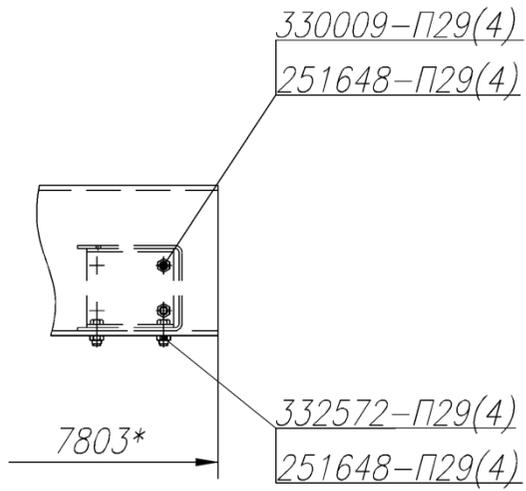
Начало производства автомобилей Урал-6370 и модификаций с измененной конструкцией буксирной поперечины относится на декабрь месяц 2013г.

В рамах 6370С-2800010-01, 63701-2800010-01, 63701-2800010-11 изд. 63634-2707228 Поперечина буксирного прибора заменена на изд. 6370-2707228 Поперечина буксирная; дополнительно из рам исключены изд. 332572-П29 Болт М14х1,5х45 в количестве 4шт. и изд. 251648-П29 Гайка М14х1,5 в количестве 4шт. Взаимозаменяемость рам сохраняется с условием доработок изд. 63634-2707228 под установку ЗПЗУ.

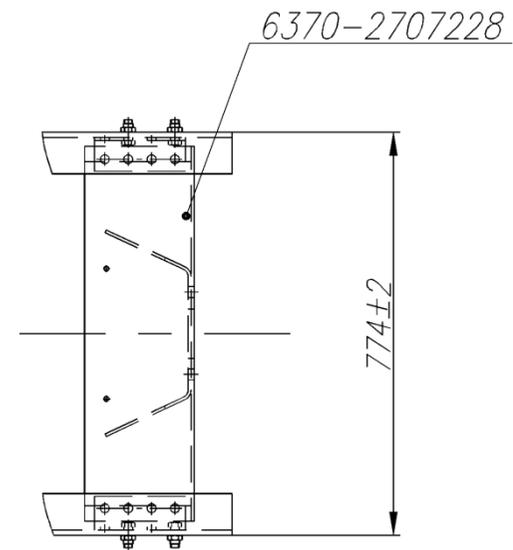
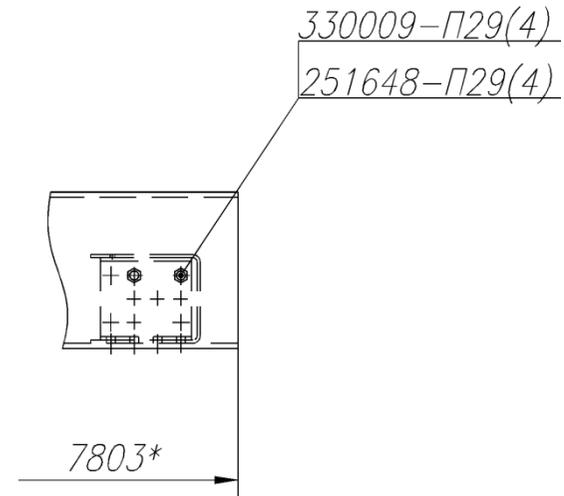
Бюллетень распространяется на автомобили Урал 6370-1121, Урал 63701-1951, Урал 63701-1952, Урал 63701-1961 и их модификации.

| | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|---|-------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2014г. | Автомобили Урал 6370-1121, Урал 63701-1951, Урал 63701-1952, Урал 63701-1961 и их модификации. | Дата внедрения РГТ с 01.01.14 | Номер РГТ 4529 на внедрения от 04.12.13 | №333 2014г |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость |
| 6370С-2800010-01 Рама | 63634-2707228 332572-П29 251648-П29 | 1 4 4 | 6370-2707228 | 1 | сохраняется в комплекте |
| 63701-2800010-01 Рама | 63634-2707228 332572-П29 251648-П29 | 1 4 4 | 6370-2707228 | 1 | |
| 63701-2800010-11 Рама | 63634-2707228 332572-П29 251648-П29 | 1 4 4 | 6370-2707228 | 1 | |
| Описание изменения | Замена изд. 63634-2707228 Поперечина буксирного прибора на изд. 6370-2707228 Поперечина буксирная. Исключение болтов и гаек. | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | Лист | |
| | | | | | 2 |

До изменения



После изменения



Информационный бюллетень № 342

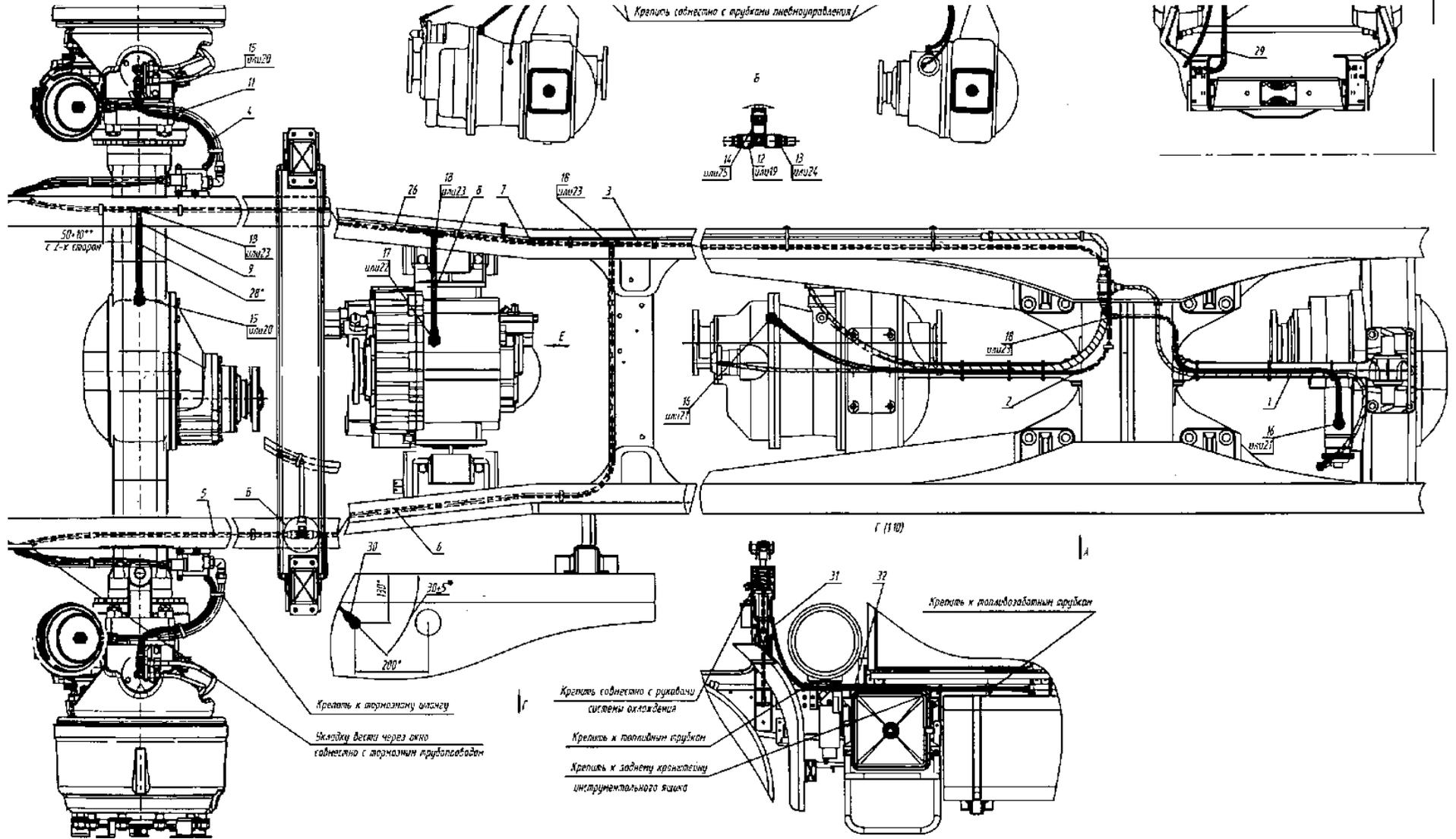
«О внедрении системы герметизации на автомобилях Урал-63704»

Внедряется установка системы герметизации 63704В-4712001 на автомобилях Урал-63704.

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2013г. | Урал-63704 | Дата внедрения РГТ 01.05.15 | Номер РГТ на внедрения 1378 от 18.04.15 | № 342 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| 63704Б-4712001 Установка системы герметизации | | | | 30. 1500 6/4-1/4 Фитинг угловой 11. 3,6/200 Кабельный хомут 12. 770 5 Тройник 13. 800 080601615 Прямой фитинг 14. 800 100801615 Фитинг прямой 16. 810 0806012153 Фитинг угловой 15. 810 0806010103 Фитинг угловой 17. 810 0806022153 Фитинг угловой 18. 870 080603 Тройник | 1 19 1 2 1 2 3 1 4 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Автомобиль Урал-63704, система герметизации | | | | | |
| Подпись | | | | | | Лист | 3 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|------------|--|---|-----------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2013г. | Урал-63704 | Дата внедрения РГТ 01.05.15 | Номер РГТ на внедрения 1378 от 18.04.15 | № 342 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 63704Б-4712001 Установка системы герметизации | | | | 21. 9502 8-M12X1.5 Фитинг угловой 20. 9502 8-M 10X1 Фитинг угловой 22. 9502 8M22X1.5 Фитинг угловой 24. 9512 8-M16X1.5 Фитинг прямой 23. 9540 8 Тройник 19 .D2003 M16xl.5-S Тройник 25. DS6510 10-M16X1.5-S Фитинг прямой 27. GTA-380RH Хомут | 2 3 1 2 4 1 1 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Автомобиль Урал-63704, система герметизации | | | | | |
| Подпись | | | | | | Лист | 4 |

Л

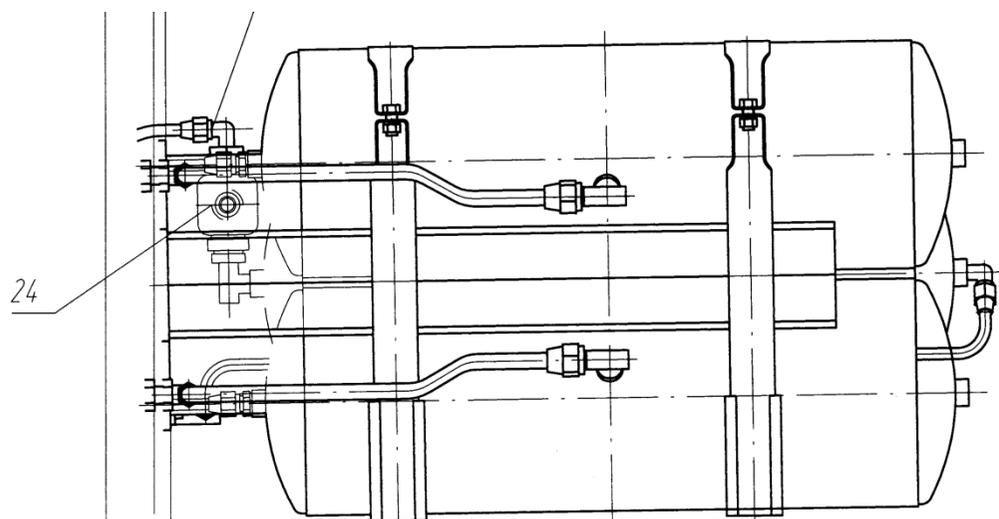


Информационный бюллетень № 345

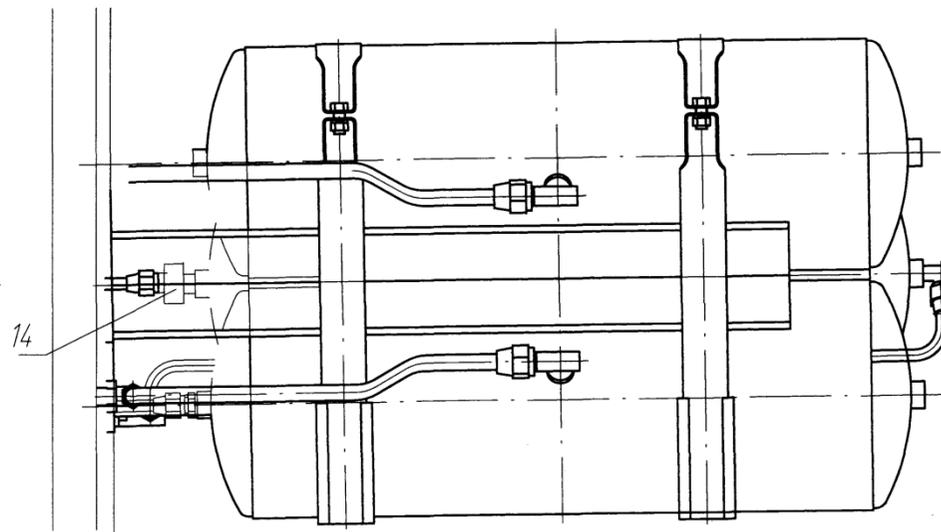
На автомобилях «Урал» 5323 и модификациях с 1-ого квартала 2014 года в установке пневмогидравлического привода тормозов применен 4-х контурный защитный клапан 8040.35.15.310-10 (пр-ва БелОМО), 14.3515410-10 (ПААЗ), 934 714 110 0 (WABCO) взамен тройного защитного клапана 100-3515210 (ПААЗ) и одинарного защитного клапана 100-3515010 (ПААЗ).

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|--|--|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия | | 1-ый кв. 2014г. | Урал-5323 и модиф., | Дата внедрения РГТ с 01.02.14 | Номер РГТ на внедрения №4574 от 06.12.13 | № 345 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| <u>Установка гидропневматического привода тормозов.</u> | | | | | | Не сохраняется | |
| <u>Установка тройного защитного клапана</u> | | 5323-3515007-10 | 1 | <u>5323-3515007-20</u> (п.14 339227-П Штуцер) | 1 | | |
| <u>Установка четвертого воздушного баллона</u> | | <u>4320-3513009</u> (п.24)100-3515010 Клапан защитный одинарный | | | | | |
| Описание изменения | | На автомобилях Урал тройной защитный клапан и одинарный защитный клапан заменен на 4-х контурный защитный клапан | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | | |

Было до изменения



Стало после изменения



Информационный бюллетень № 357

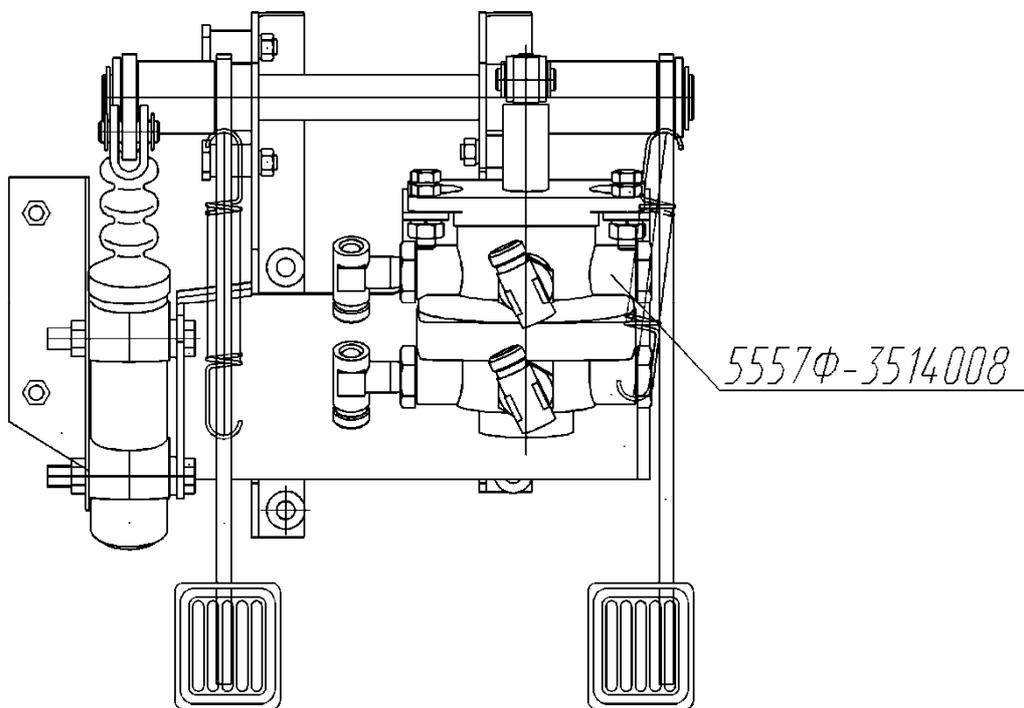
«О новой модификации педального механизма»

Изменяется применяемость педального механизма на автомобилях Урал-5557-80М, Урал-4320-80М, 44202-80М с панелью приборов «Элара» и коробкой передач ЯМЗ.

| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2014г. | Урал-55571-80М Урал-4320-80М Урал-44202-80М | Дата внедрения РГТ с 01.02.2015 | Номер РГТ на внедрения 93 от 28.01.15 | № 357 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Педальный механизм | 1) 5557Ф-1602003 – Педальный механизм. | 1 | 1) 5557БМ-1602003 – Педальный механизм. | 1 | Не сохраняется | |
| | 2) 5557Ф-3514008 – Тормозной кран. | 1 | 2) 4420БМ-3514008 – Тормозной кран. | 1 | Не сохраняется | |
| Описание изменения | Автомобиль Урал-М, новая модификация педального механизма. | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |

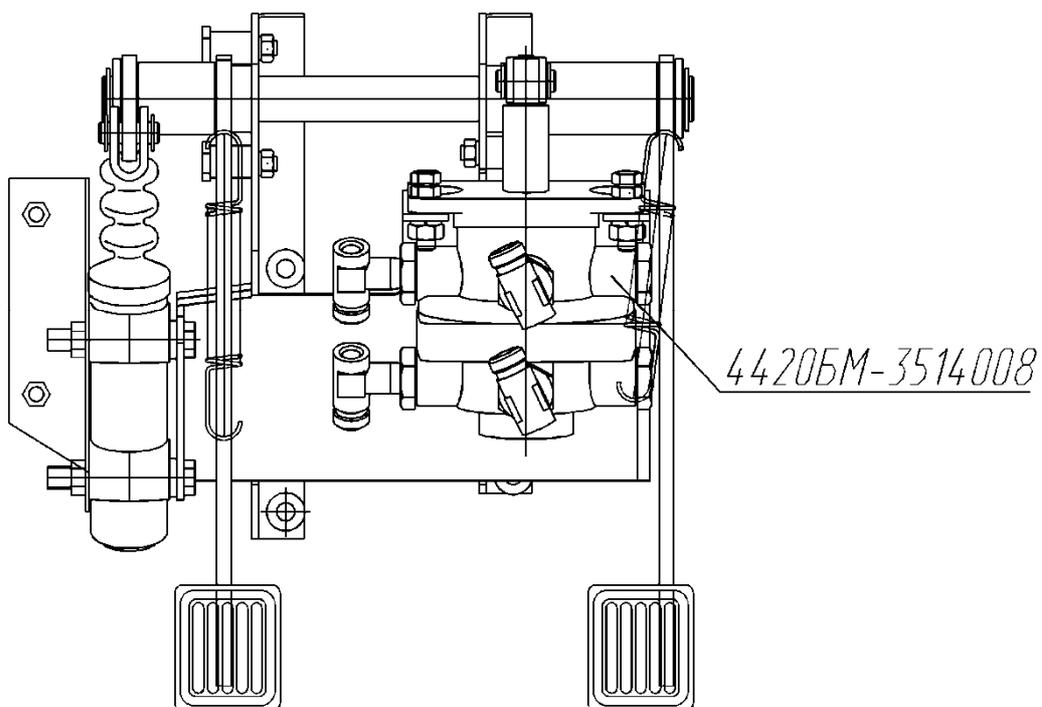
до изменений

5557Ф-1602003



после изменений

5557БМ-1602003



Информационный бюллетень № 358

Замена в приводе стояночной тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы.

С января 2015 года для предупреждения дефектов на автомобилях с бескапотной кабиной (кроме автомобилей МО) в установке стояночного тормоза на кабине исключены гибкие шланги. Увеличена длина полиамидных трубопроводов идущих по шасси от аппаратов до кабины. Таким образом образуется единая магистраль. Для исключения вредных контактов на трубопроводы введена защита спиральной лентой и дополнительная точка крепления.

| | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|-----------------|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 4320Б-3508301; 4320Б-3508301-30 Установка пневмопривода стояночного тормоза в кабине | | Поз.15 336925 Штуцер Поз.14 336650 Штуцер Поз.8 4320Б-4225075 Шланг гибкий | 3 3 3 | Поз.15 336925 Штуцер | | 6 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| 4320Б-3508301-10; 4320Б-3508301-20 Установка пневмопривода стояночного тормоза в кабине (автомобили без прицепной аппаратуры) | | Поз.15 336925 Штуцер Поз.14 336650 Штуцер Поз. 8 4320Б-4225075 Шланг гибкий | 2 2 2 | Поз.15 336925 Штуцер | | 4 | | |
| Описание изменения | | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|------|--|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 32552-3508300 Установка пневмопривода стояночного тормоза (автомобили 4x4; пневмогидравлический привод тормозов) | | Поз.6 44202П-3508370-10 Трубка к тормозной камере | 1 | Поз.6 32552-3508358 Трубка к тормозной камере | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | | Поз.2 5323-3506151 Кронштейн | 1 | Поз.2 4320Я3-160207 Кронштейн | 1 | | |
| | | Поз.5 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 3 | Поз.5 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 4 | | |
| | | Поз.3 339361 Угольник | 2 | Поз.15 6363-3506108 Лента защитная спиральная | 1 | | |
| | | Поз.4 250634-П29 Гайка М14х1,5-6Н | 2 | Поз.16 375-8402320 Буфер | 1 | | |
| Описание изменения | | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | Лист | | | | | 3 | |

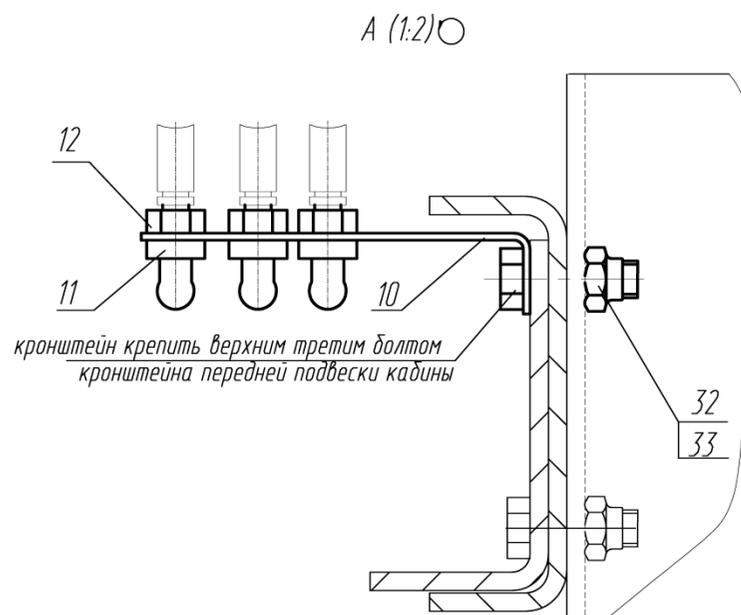
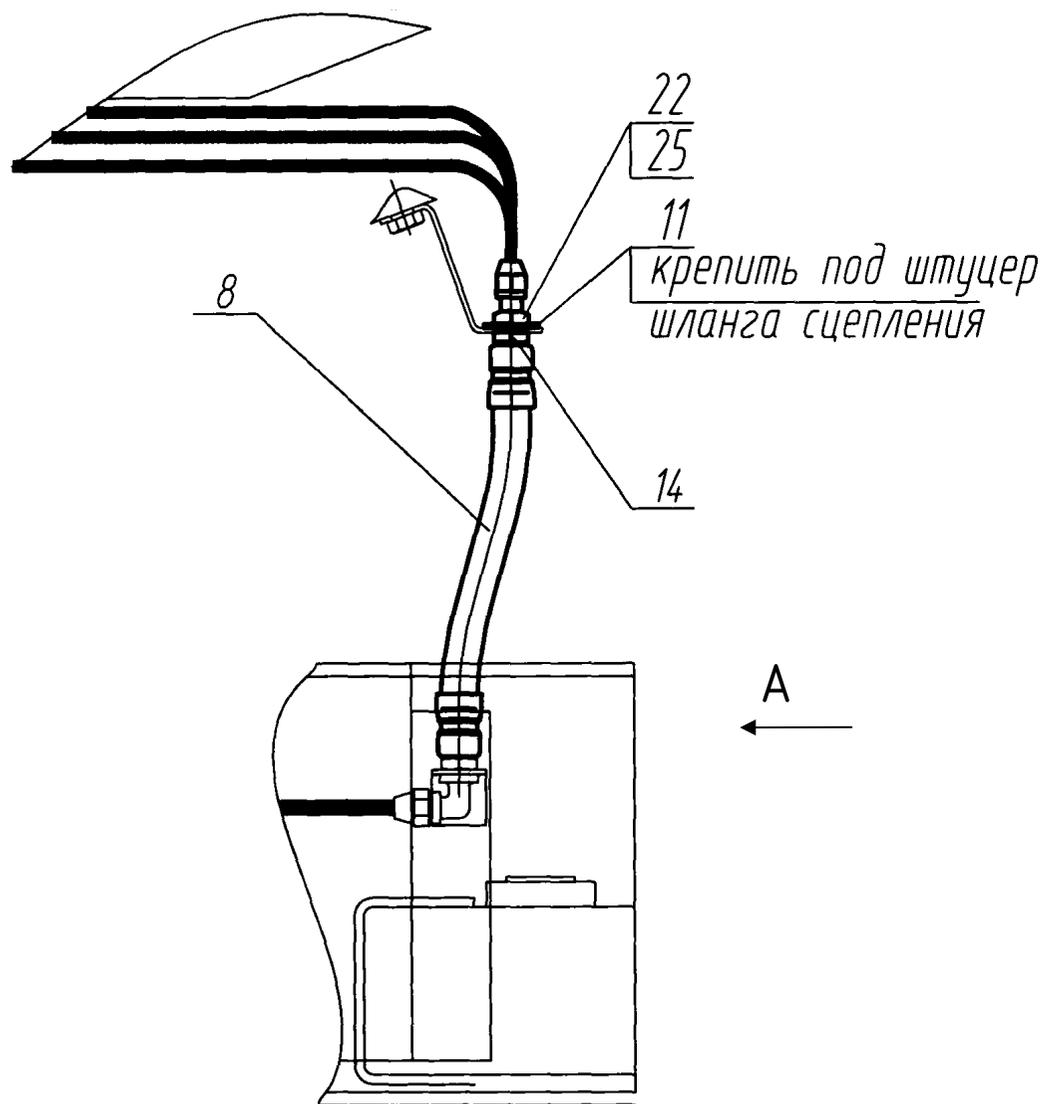
| | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 4320Б-3508300; 4320Б-3508300-10; 4320Б-3508300-20; Установка пневмопривода стояночного тормоза (автомобили бхб; пневмогидравлический привод тормозов) | Поз. 27 6363-3506108 Лента спиральная | 1 | Поз. 27 6363-3506107 Лента спиральная | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | Поз.2 5323-3506151 Кронштейн | 1 | Поз. 2 4320Я3-160207 Кронштейн | 1 | | |
| | Поз. 43 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 5 | Поз. 43 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 6 | | |
| | Поз. 11 339361 Угольник | 3 | Поз. 34 375-8402320 Буфер | 1 | | |
| | Поз. 12 250634-П29 Гайка М14х1,5-6Н | 3 | | | | |
| Описание изменения | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | Всего листов | 9 |
| | | | | | Лист | 4 |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--------------------------------------|--------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 43206У-3508300; 43206У-3508300-10 Установка пневмопривода стояночного тормоза (автомобили 4х4; пневмотический привод тормозов) | Поз. 2 4320БУ-3508524 Трубка к ускорительному клапану | 1 | Поз. 2 4320БМ-3508502 Трубка от клапана управления тормозами прицепа | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | Поз. 3 4320БУ-3508526 Трубка к клапану | 1 | Поз. 3 4320БМ-3508504 Трубка к клапану управления тормозами прицепа | 1 | | |
| | Поз.2 5323-3506151 Кронштейн | 1 | Поз. 2 4320ЯЗ-160207 Кронштейн | 1 | | |
| | Поз. 64 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 2 | Поз. 64 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 3 | | |
| | Поз. 18 339361 Угольник | 3 | Поз. 23 6363-3506108 Лента защитная спиральная | 1 | | |
| | Поз. 4 250634-П29 Гайка М14х1,5-6Н | 3 | Поз. 41 375-8402320 Буфер | 1 | | |
| Описание изменения | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | Всего листов Лист | 9 5 |

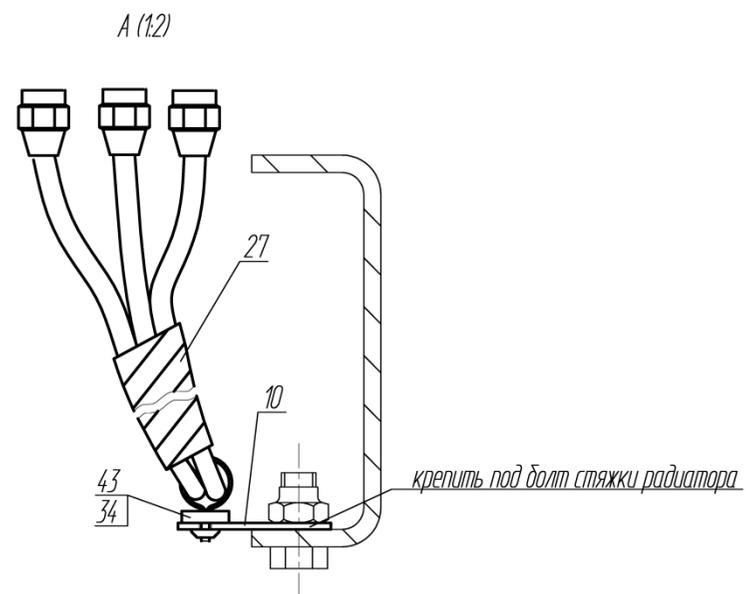
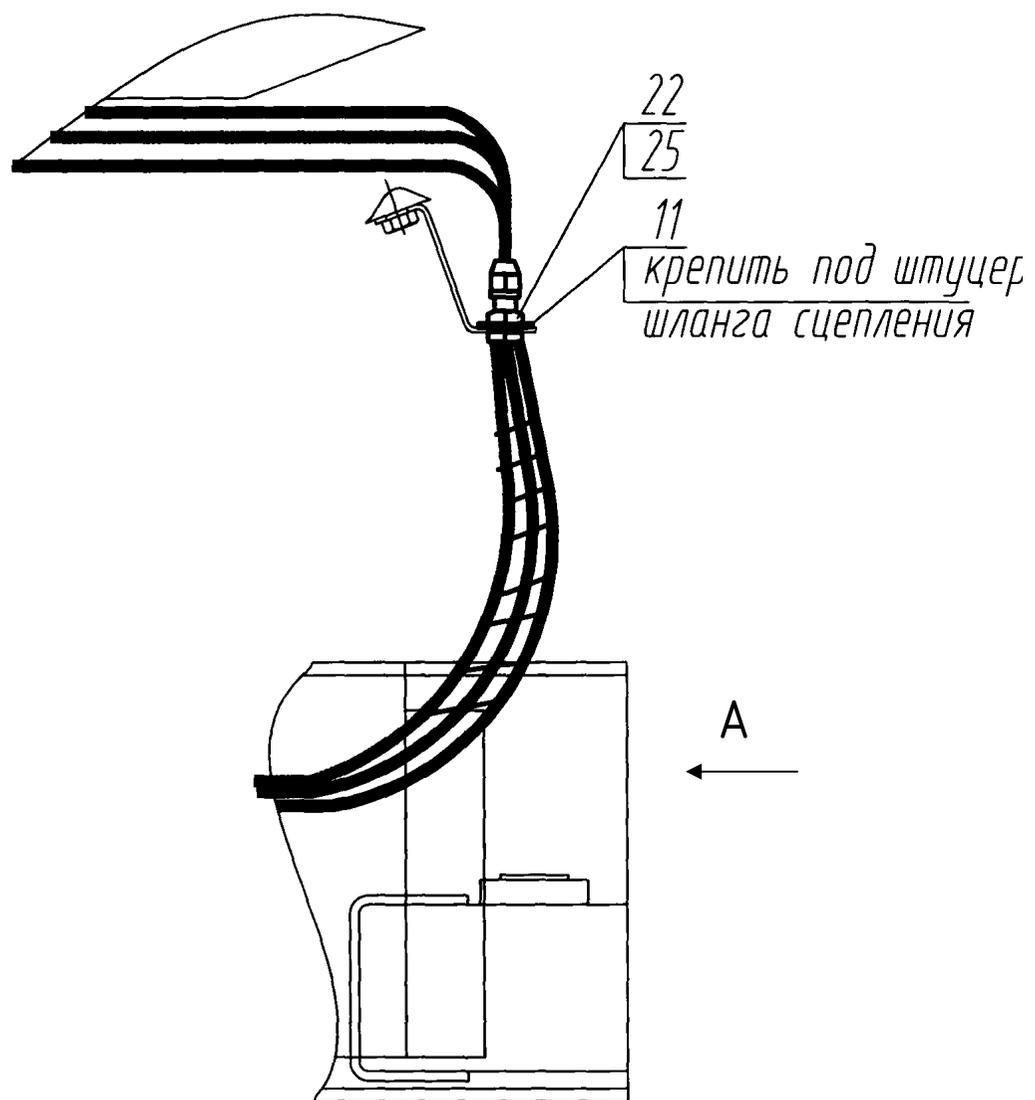
| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------------------------|--------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 4320БУ-3508300; 4320БУ-3508300-10; 4320БУ-3508300-20; 4320БУ-3508300-30 Установка пневмопривода стояночного тормоза (автомобили бхб; пневматический привод тормозов;) | Поз.2 4320БУ-3508524 Трубка к ускорительному клапану | 1 | Поз.2 4320БМ-3508502 Установка электрооборудования управления накачкой шин | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | Поз.3 4320БУ-3508526 Трубка клапану управления тормозами прицепа | 1 | Поз. 3 4320БМ-3508504 Трубка к клапа управления тормозами прицепа | 1 | | |
| | Поз. 9 4320БУ-3508520 Трубка к ускорительному клапану | 1 | Поз.9 4320БМ-3508530 Трубка от ускорительного клапана | 1 | | |
| | Поз. 9 4320БУ-3508532 Трубка к ускорительному клапану (длинная база) | 1 | Поз.9 4320БМ-3508530-10 Трубка от ускорительного клапана (длинная база) | 1 | | |
| | Поз.19 5323-3506151 Кронштейн | 1 | Поз. 2 4320ЯЗ-160207 Кронштейн | 1 | | |
| | Поз. 40 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 2 | Поз. 40 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | 3 | | |
| | Поз. 18 339361 Угольник | 3 | Поз. 23 6363-3506108 Лента защитная спиральная | 1 | | |
| Поз. 21 250634-П29 Гайка М14х1,5-6Н | 3 | Поз. 41 375-8402320 Буфер | 1 | | | |
| Описание изменения | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | Всего листов Лист | 9 6 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|-----|--|---|-----------------|--------------------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с января 2015 | Автомобили с бескапотной кабиной (кроме МО) | | Дата внедрения РГТ 01.03.15 01.10.15 | Номер РГТ на внедрения 3103 от 11.09.15 485 от 26.02.15 | № 358 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость |
| 5323Е5-3508300 Установка пневмопривода стояночного тормоза (автомобили8х8) | Поз. 20 6363-3506108 Лента спиральная | | 1 | Поз. 27 6363-3506107 Лента спиральная | | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется |
| | Поз.19 5323-3506151 Кронштейн | | 1 | Поз. 19 4320Я3-160207 Кронштейн | | 1 | |
| | Поз. 50 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | | 4 | Поз. 50 4209 9076 ED 12-8328 Хомут | | 5 | |
| | Поз. 18 339361 Угольник | | 3 | Поз. 34 375-8402320 Буфер | | 1 | |
| | Поз. 12 250634-П29 Гайка М14х1,5-6Н | | 3 | | | | |
| Описание изменения | Замена в приводе тормозной системы гибких шлангов на полиамидные трубопроводы. | | | | | Всего листов | 9 |
| | | | | | | Лист | 7 |

Было:



Стало:



Информационный бюллетень № 359

«Об изменении переднего карданного вала привода лебедки»

В связи с изменением базы автомобиля 4320-0000010-31 выдается КД на установку карданных валов привода лебедки

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|---|---|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2014г. | Урал-4320-0010-31 | Дата внедрения РГТ с 01.03.15 | Номер РГТ на внедрения 4685 от 26.12.14 | № 359 2014г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Установка карданных валов лебедки 4320Я2-4500010-20 | | | | 4320У-4502010 Вал карданный передний 4320-4502014-10 Вал карданный промежуточный 375Д-4502011-01 Вал карданный задний 43206-2913032 Болт центральной 375-4502042 Пластина опорная 331928-П29 Болт 250515-П29 Гайка М12х1,25-6Н 335632-П29 Шайба 12,5 252137-П2 Шайба 12.0Т | | 1 1 1 4 1 8 12 4 12 | | |
| Описание изменения | | В связи с изменением базы автомобиля внедрили вал карданный передний 4320У-4502010 | | | | | Всего листов | 2 |
| Подпись | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | 2 | |

Информационный бюллетень № 360

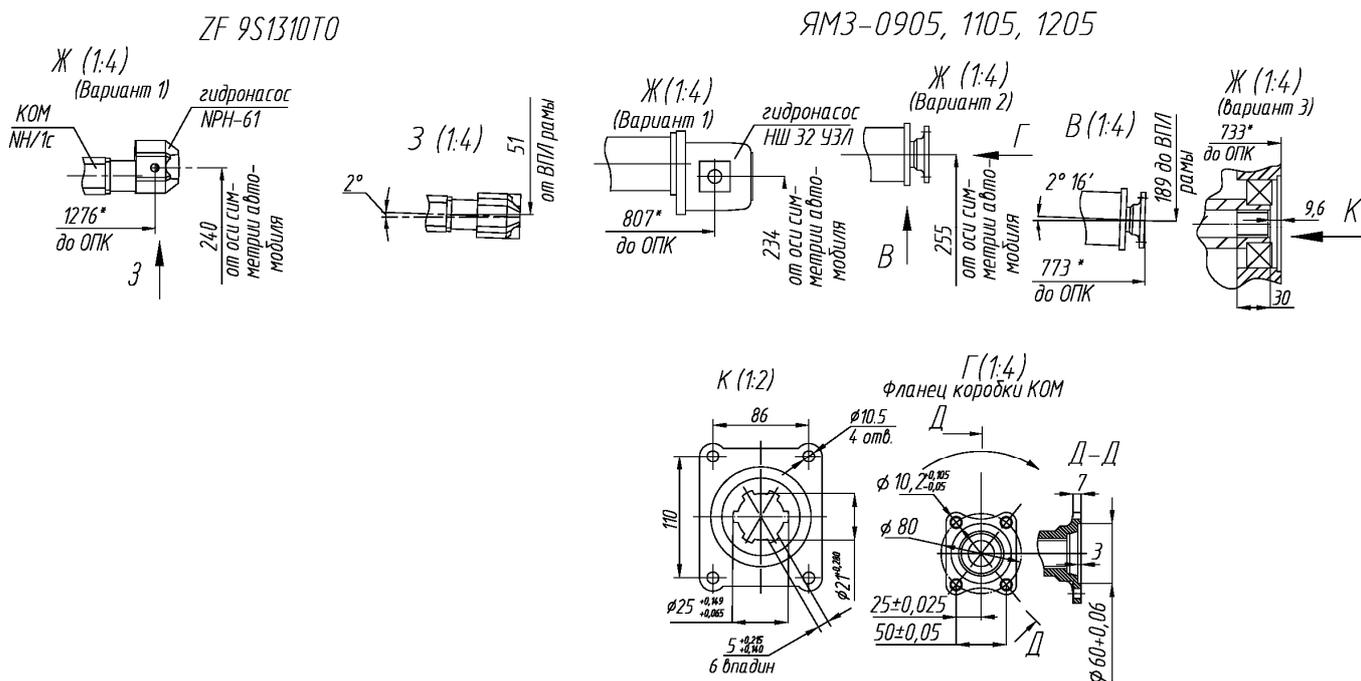
Применение на а/м и шасси с двигателем ЯМЗ-53642.10 КП ЯМЗ-1105 вместо КП ZF 9S1310T0

Основанием к изменению является с/з Дирекции по продажам №5092 от 26.08.2014 г. После внедрения данного извещения все автомобили и шасси «Урал-М» с двигателем ЯМЗ-53642.10 (285 л.с.) будут комплектоваться только КП ЯМЗ-1105. КП ZF 9S1310T0 будет применяться только совместно с двигателями ЯМЗ-53602.10 (312 л.с.).

Одновременно с заменой КП меняется ряд связанных систем:

- установка карданных валов (связано с изменением длины промежуточного карданного вала от КП к РК): для короткобазовых модификаций – вместо 4320ЯМ-2200000-40 применяется установка 4320ЯМ-2200000; для длиннобазовых модификаций 4320-80М – вместо 4320УМ-2200000-20 применяется установка 4320УМ-2200000;
- установка трубки к электропневмоклапану вспомогательного тормоза – вместо 4320Я5-3570005 применяется установка 4320Я5-3570005-20;
- заменяются установки пневмоуправления РК, ДОМ, БМКД (связано с исключением трубки к демультипликатору КП).

Присоединительные размеры насоса и КОМ на седельном тягаче Урал-44202-3521-80М изменяются следующим образом:



| | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|---------------------------|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2014г. | 4320-3970-80М, 4320-3971-80М, 44202-3511-80М, 44202-3521-80М, 43204-4151-80М, 43204-4153-80М, 4320-4971-80М, 4320-4972-80М, 4320-4951-80М, 4320-4952-80М | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения №. | № 360 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| <u>4320-3970-80М, 4320-3971-80М, 44202-3511-80М, 44202-3521-80М, 43204-4151-80М, 43204-4153-80М, 4320-4971-80М, 4320-4972-80М, 4320-4951-80М, 4320-4952-80М</u> | | | | | | |
| Установка электропневмоклапана | 4320Я5-3570005 | 1 | 4320Я5-3570005-20 | 1 | Нет | |
| Установка карданных валов (для 4320-3970-80М, 4320-3971-80М, 4320-4971-80М, 4320-4972-80М, 4320-4951-80М, 4320-4952-80М) | 4320УМ-2200000-20 | 1 | 4320УМ-2200000 | 1 | Нет | |
| Описание изменения | Применение на а/м и шасси с двигателем ЯМЗ-53642.10 КП ЯМЗ-1105 вместо КП ZF 9S1310ТО | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|---------------------------|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2014г. | 4320-3970-80М, 4320-3971-80М, 44202-3511-80М, 44202-3521-80М, 43204-4151-80М, 43204-4153-80М, 4320-4971-80М, 4320-4972-80М, 4320-4951-80М, 4320-4952-80М | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения №. | № 360 2014г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Установка карданных валов (для 43204-4151-80М, 43204-4153-80М, 44202-3511-80М, 44202-3521-80М) Агрегат силовой (для 44202-3511-80М, 4320-3971-80М, 4320-4971-80М, 4320-4972-80М) Агрегат силовой (для 4320-4951-80М, 4320-4952-80М, 43204-4151-80М, 43204-4153-80М) Агрегат силовой (для 44202-3521-80М) | 4320ЯМ-2200000-40 | 1 | 4320ЯМ-2200000 | 1 | Нет | |
| | 4320БМ-1000250-40 | 1 | 4420БМ-1000250-10 | 1 | Нет | |
| | 4320БМ-1000250-50 | 1 | 4420БМ-1000250-30 | 1 | Нет | |
| | 4320БМ-1000251-40 | 1 | 4420БМ-1000251-10 | 1 | Нет | |
| Описание изменения | Применение на а/м и шасси с двигателем ЯМЗ-53642.10 КП ЯМЗ-1105 вместо КП ZF 9S1310ТО | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 3 |

Информационный бюллетень № 363

Модернизация рабочей тормозной системы автомобиля.

С октября 2014 года на автомобилях 43206 и мод (4x4) с пневмотормозами устанавливается модернизированная тормозная система. Для повышения поперечной устойчивости автомобиля во время торможения изменяется тип антиблокировочной системы тормозов с 4S-4M на 4S-2M. В связи с изменениями заменяются установки привода рабочей тормозной системы в части установки модулятора передней оси и установки ускорительного клапана. Дополнительно заменяются медные трубопроводы к тормозным камерам устанавливаемые на задний мост.

Установки пневматического привода тормозов и входящие в них детали применявшиеся до октября 2014 с новыми установками не взаимозаменяемы но с производства не снимаются, поскольку используются в автомобилях типа бхб.

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------------|--|--|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | октябрь 2014г. | Урал-43206 и его модификации | Дата внедрения РГТ с 01.03.15 | Номер РГТ на внедрения № 545 от 03.03.15 | № 363 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| <u>Установка пневматического привода тормозов</u> | | 43206Т-3500010 43206Т-3500011 43206Ж-3500010 43206Ж-3500011 32552У-3500010 32552У-3500011 3255БМ-3500010 3255БМ-3500011 | | 43206Т-3500010-01 43206Т-3500011-01 43206Ж-3500010-01 43206Ж-3500011-01 32552У-3500010-01 32552У-3500011-01 3255БМ-3500010-01 3255БМ-3500011-01 | | Не сохраняется | |
| <u>Установка ускорительного клапана</u> | | 32552У-3518002 | | 32552-3518002 | | | |
| <u>Установка модулятора на левом лонжероне</u> | | 4320ЯТ-3500021 | | 43206Т-3500021 32552-3500021 | 1 | | |
| Описание изменения | | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | Всего листов | 8 |
| Подпись | | | | | | Лист | 2 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|---|---------------------------|-----------------|-------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | октябрь 2014г. | Урал-43206 и его модификации | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 363 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| <u>43206Т-3500021 Установка модулятора на левом лонжероне (Капотные автомобили)</u> | | | | Поз.2 334161 Штуцер | | 1 | Не сохраняется | |
| | | | | Поз.3 337788 Тройник | | 1 | | |
| | | | | Поз. 4 336910 Штуцер | | 1 | | |
| | | | | Поз. 6 250640-П29 Гайка М20х1,5-6Н | | 1 | | |
| | | | | Поз.10 472 195 018 0 Модулятор | | 1 | | |
| | | | | Поз.11 D2022 М16х1.5- М22х1.5-S Фитинг угловой (доп. зам. на 715 52215В) | | 1 | | |
| | | | | Поз.12 9502 10-М16х1,5 Фитинг угловой (доп. зам.на 810 1008016153) | | 1 | | |
| | | | | Поз. 14 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | | 1 | | |
| Описание изменения | | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | | Всего листов | 8 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 3 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|---|---------------------------|-----------------|-------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | октябрь 2014г. | Урал-43206 и его модификации | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 363 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| <u>32552-3500021 Установка модулятора на левом лонжероне (Бескапотные автомобили)</u> | | | | Поз.2 334161 Штуцер | | 1 | Не сохраняется | |
| | | | | Поз.3 337788 Тройник | | 1 | | |
| | | | | Поз. 4 336910 Штуцер | | 1 | | |
| | | | | Поз. 6 250640-П29 Гайка М20х1,5-6Н | | 1 | | |
| | | | | Поз.10 472 195 018 0 Модулятор | | 1 | | |
| | | | | Поз.11 D2022 М16х1.5- М22х1.5-S | | 1 | | |
| | | | | Фитинг угловой (доп. зам. на 715 52215В) | | 1 | | |
| | | | | Поз.12 9502 10-М16х1,5 Фитинг угловой (доп. зам.на 810 1008016153) | | 1 | | |
| | | | | Поз. 13 DS 6510 10-М22х1.5-S Фитинг прямой (доп. зам. на 800 100801215) | | 1 | | |
| | | | | Поз. 14 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | | 1 | | |
| Описание изменения | | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | | Всего листов | 8 |
| Подпись | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | 4 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------|---|------------------------|--|---------------------|--------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | октябрь 2014г. | Урал-43206 и его модификации | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 363 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| <u>32552-3518002 Установка ускорительного клапана с модулятором</u> | | | | Поз. 2 4320-3515068 Пробка Поз. 3 339536-П Пробка Поз. 4 339904-П Угольник Поз. 10 8001.35.18.010-20 Клапан ускорительный (доп.зам. на 100-3518010-10 или 11.3518010-10) Поз. 11 8089.00.00.000 Глушитель (доп.зам. на 25.3518045 или 11.35900070) Поз.16 472 195 018 0 Модулятор Поз. 18 D2062 M16x1.5-M16x1.5-S Тройник (доп. зам. на 730 51615) Поз. 19 9512 10-M16x1,5 Фитинг прямой (доп. зам. на 800 100 801615) Поз. 20 9502 15-M16x1,5 Фитинг угловой (доп. зам на 810 1512016155) Поз.21 9512 6-M16x1,5 Фитинг прямой(доп. зам. на 800 060401615) Поз. 22 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | | 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Не сохраняется | |
| Описание изменения | | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | | | Всего листов |
| Подпись | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------|---|------------------------|--------------|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | октябрь 2014г. | Урал-43206 и его модификации | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 363 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| <u>43206Т-3500010-01;43206Т-3500011-01; 43206Ж-3500010-01; 4320Ж-3500011-01; 32552У-3500010-01; 32552У-3500011-01; 3255БМ-3500010-01; 3255БМ-3500011-01</u> <u>Установка пневматического привода тормозов</u> | | | | 43206Т-3506100 Трубка к правой камере 43206Т-3506113 Трубка к левой камере | | 1 1 | Не сохраняется | |
| Описание изменения | | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | | Всего листов | 8 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 6 |

43206Т-3500021; 32552-3500021 Установка модулятора на левом лонжероне

Рис.1

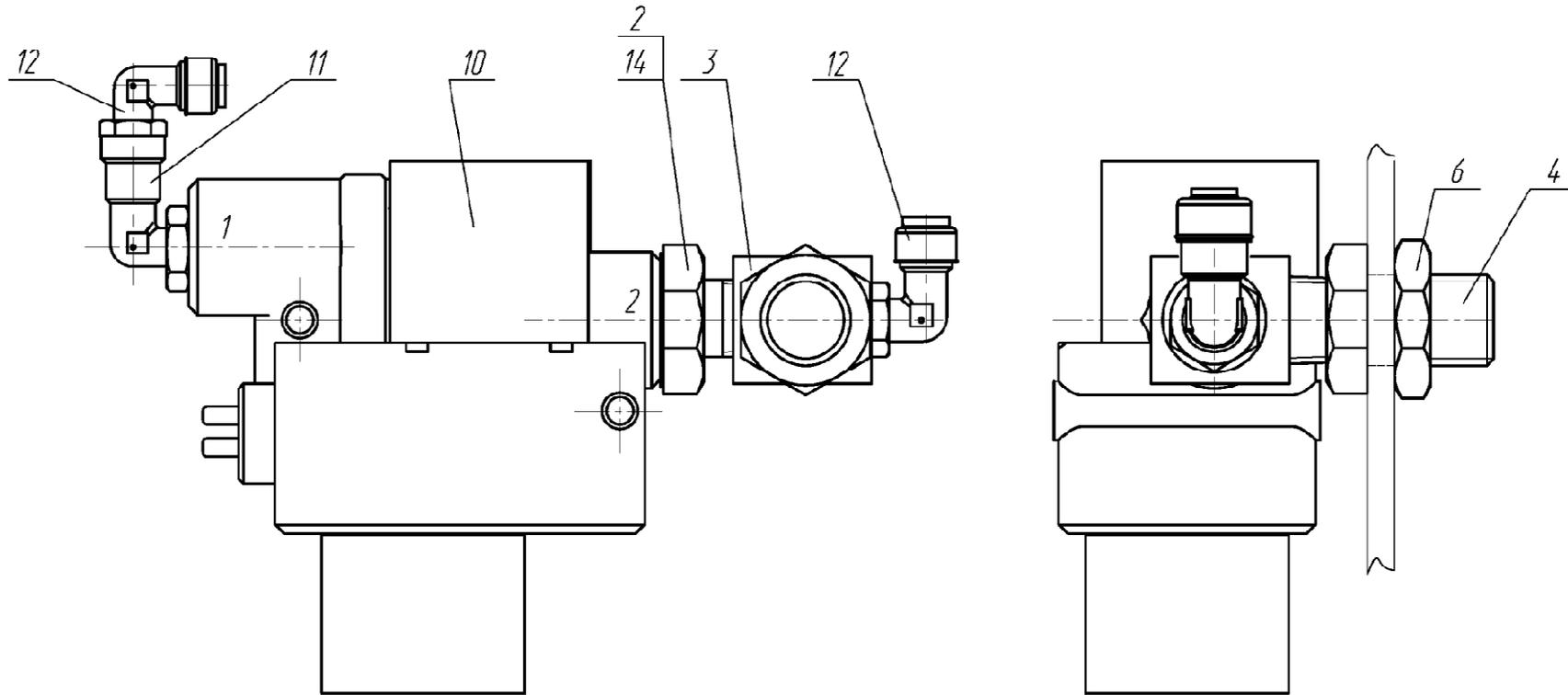
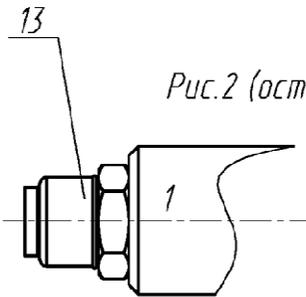
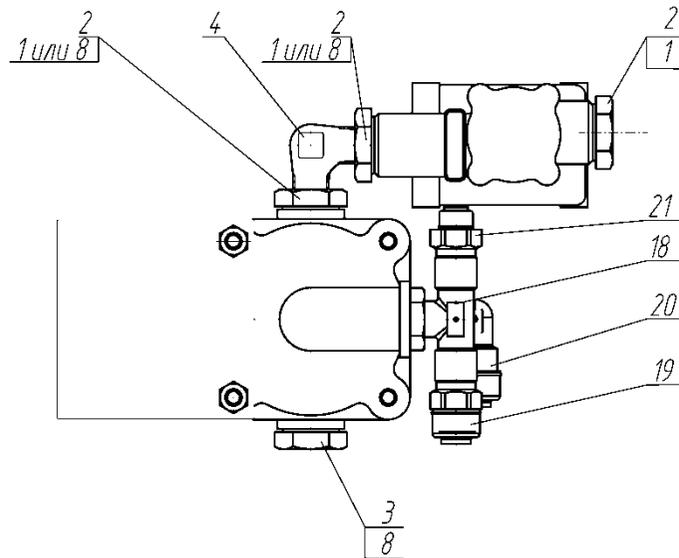
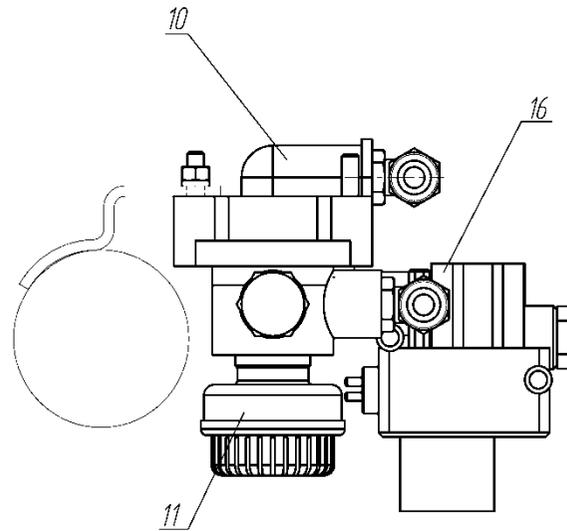


Рис.2 (остальное см. Рис.1)



| Обозначение | Рис. |
|----------------|------|
| 43206Т-3500021 | 1 |
| 32552-3500021 | 2 |

32552-3518002 Установка ускорительного клапана с модулятором



Информационный бюллетень № 364

Замена энергоаккумуляторов на тормозные камеры.

На автомобилях Урал 4320 с пневмотормозами и их модификации для народного хозяйства заменяются установки тормозных камер.

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2015г. | Урал 4320 с пневмотормозами | Дата внедрения РГТ с 01.03.15 | Номер РГТ на внедрения №486 от 26.02.15 | № 364 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость |
| Установка привода стояночного тормоза | | 4320ЯТ-3508300 | | 1 | 4320ЯМ-3508300 | | 1 | Взаимозаменяемость сохраняется |
| | | 4320БУ-3508300-20 | | 1 | 4320БМ-3508300-20 | | 1 | |
| | | 4320БУ-3508300-1 0 | | 1 | 4320БМ-3508300-1 0 | | 1 | |
| | | 4320ЯТ-3508300- 10 | | 1 | 4320ЯМ-3508300- 10 | | 1 | |
| | | 4320ЯТ-3508300-30 | | 1 | 4320ЯМ-3508300-30 | | 1 | |
| | | 4320ЯТ-3508300-20 | | 1 | 4320ЯМ-3508300-20 | | 1 | |
| | | 4320БУ3508300 | | 1 | 4320БМ-3508300 | | 1 | |
| Описание изменения | | Замена энергоаккумуляторов на тормозные камеры. | | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2015г. | Урал 4320 с пневмотормозами | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 364 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость |
| Установка тормозной камеры (задний мост, правое колесо) | | 4320БУ-3519180-01 (см.432015У-3519180) | | 1 | 4320БУ-3519180-01 | | 1 | Взаимозаменяемость сохраняется |
| Установка тормозной камеры (задний мост, левое колесо) | | 4320БУ-3519180-10 | | 2 | 4320БУ-3519180-10 | | 1 | |
| Установка тормозной камеры (задний мост, правое колесо) | | 4320БУ-3519180 | | 1 | | | | |
| Установка тормозной камеры (средний мост, правое колесо) | | | | | 4320БУ-3519170 | | 1 | |
| Установка тормозной камеры (средний мост, левое колесо) | | | | | 4320БУ-3519170-10 | | 1 | |
| Описание изменения | | Замена энергоаккумуляторов на тормозные камеры. | | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | | | |

Информационный бюллетень № 367

Замена сварных лонжеронов рам на цельные для автомобилей Урал 532362 и его модификации

Основанием к изменению стала замена сварных лонжеронов рам изготавливаемых по временной технологии (с приваркой удлинителей в передней части) длиной 8730 мм на цельные лонжероны:

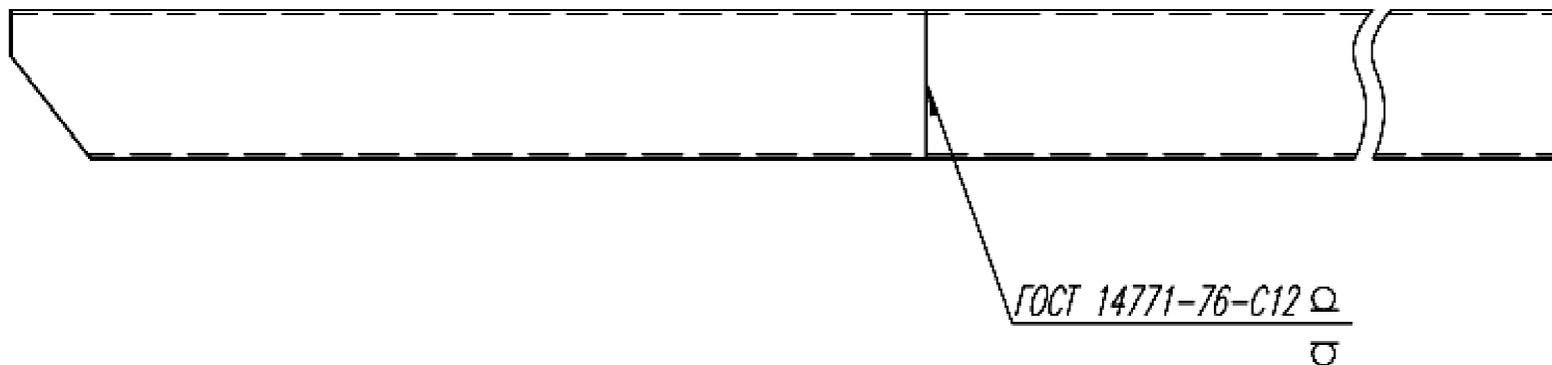
изд. Э53236-2801007 Лонжерон рамы и изд. Э53236-2801074 Удлинитель лонжерона передний правый заменены на изд. 53236-2801008 Лонжерон рамы правый;

изд. Э53236-2801007 Лонжерон рамы и изд. Э5323Р-2801075 Удлинитель лонжерона передний левый заменены на изд. 53236-2801009 Лонжерон рамы левый.

Взаимозаменяемость сохраняется.

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|---|--------------|--------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2015г. | Урал 532362 и его модификации | Дата внедрения РГТ с 01.01.16 | Номер РГТ на внедрения 4603 от 17.12.15 | № 367 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Лонжерон рамы (правый) | | Э53236Р-2801007 | 1 | 53236-2801008 | | 1 | Взаимозаменяемость сохраняется | |
| Удлинитель лонжерона передний правый | | Э53236Р-2801074 | 1 | | | | | |
| Лонжерон рамы (левый) | | Э53236Р-2801007 | 1 | 53236-2801009 | | 1 | | |
| Удлинитель лонжерона передний левый | | Э53236Р-2801075 | 1 | | | | | |
| Описание изменения | | Замена изд. Э53236Р-2801007 Лонжерон рамы на изд. 53236-2801008/09 Лонжерон рамы правый/левый. Исключены изделия Э53236Р-2801074 Удлинитель лонжерона передний правый и Э53236Р-2801075 Удлинитель лонжерона передний левый. | | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | | | |

До изменения



После изменения



Информационный бюллетень № 368

Замена сварных лонжеронов рам на цельные для автомобилей Урал 532301, Урал 542301 и их модификации.

Основанием к изменению стала замена сварных лонжеронов рам (с приваркой удлинителей в хвостовой части) длиной 8030 мм и лонжеронов длиной 7810 мм на цельные лонжероны:

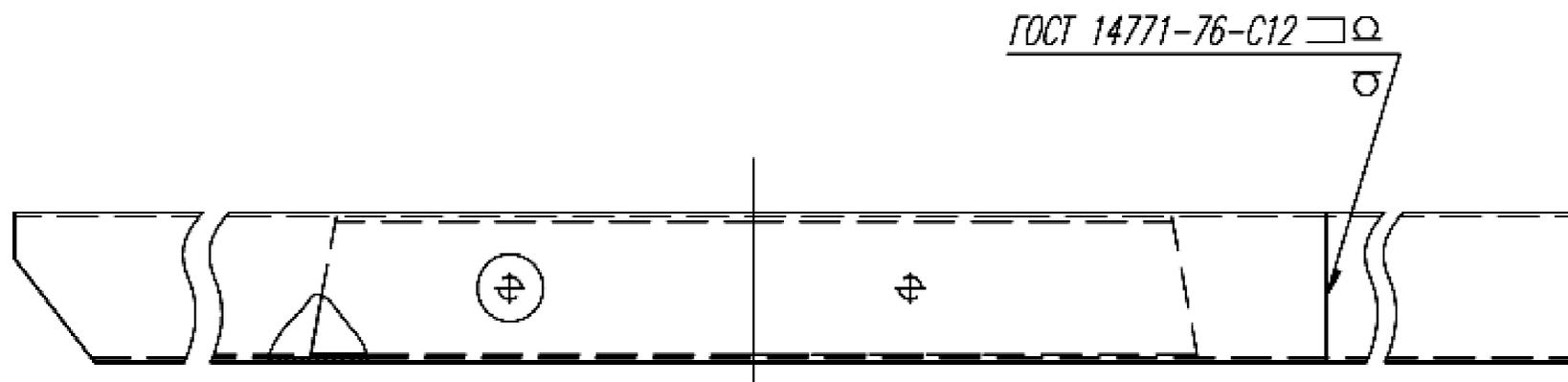
изд. 5323РХ-2801008/09 Лонжерон рамы правый/левый и изд. 5323РХ-2801073 Удлинитель лонжерона заменены на изд. 5323-2801008-10/09-10 Лонжерон рамы правый/левый;

изд. 5323РХ-2801008/09 Лонжерон рамы правый/левый и изд. 5423Р-2801073 Удлинитель лонжерона заменены на изд. 5323-2801008-10/09-10 Лонжерон рамы правый/левый.

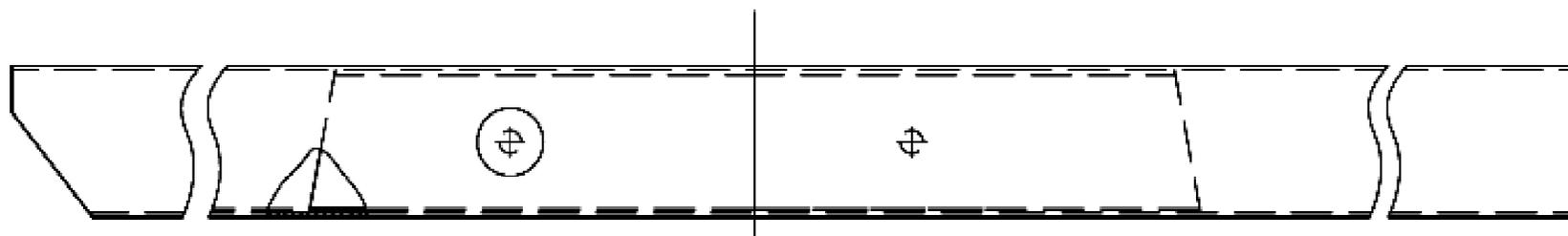
Взаимозаменяемость сохраняется.

| | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------|--|--------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал 532301, Урал 542301 и их модификации. | Дата внедрения РГТ с 01.03.15г | Номер РГТ 362 от 17.02.15 на внедрения | № 368 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Лонжерон рамы правый/левый | 5323РХ-2801008/09 | 1 | 5323-2801008-10/09-10 | 1 | Взаимозаменяемость сохраняется | |
| Удлинитель лонжерона | 5323РХ-2801073 | 1 | | | | |
| Лонжерон рамы правый/левый | 5323РХ-2801008/09 | 1 | 5323-2801008-10/09-10 | 1 | | |
| Удлинитель лонжерона | 5423Р-2801073 | 1 | | | | |
| Описание изменения | Замена изд. 5323РХ-2801008/09 Лонжерон рамы правый/левый на изд. 5323-2801008-10/09-10 Лонжерон рамы правый/левый Исключены изделия 5323РХ-2801073 Удлинитель лонжерона и 5423Р-2801073 Удлинитель лонжерона. | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |

До изменения



После изменения



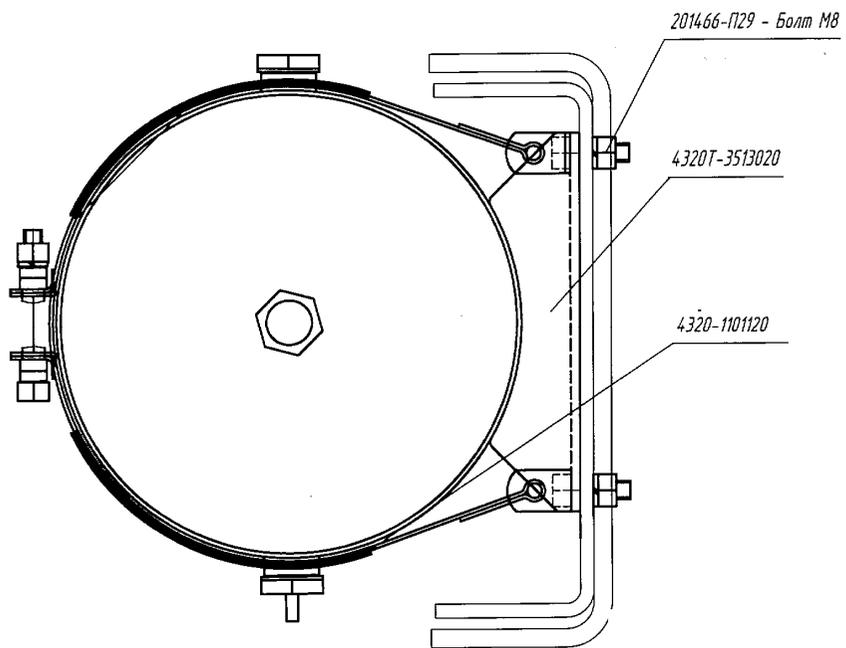
Информационный бюллетень № 369

Изменение кронштейна баллона для автомобилей 4320-80М

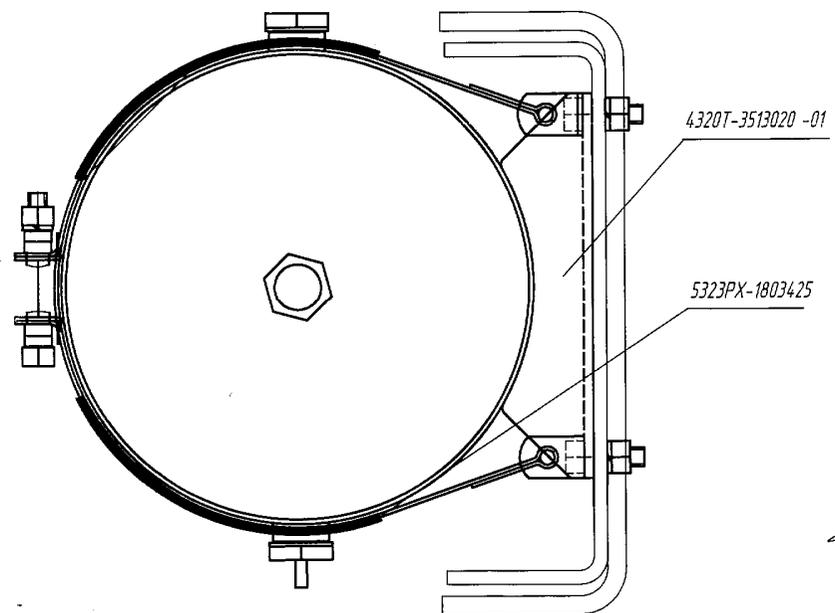
В рамках работ по снижению трудоемкости сборки а/м 4320-80М изменился кронштейн баллона с соответствующим крепежом.

| | | | | | | |
|---|---|---------------|---------------------------------|--|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал-4320-80М | Дата внедрения РГТ с 01.05.15 | Номер РГТ на внедрение 1412 от 28.04.15. | № 369 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 4320Т-1609000-10 – Установка пневмопривода выключения сцепления | 1) 201466-П29 - Болт | 1 | | | | |
| | 2) 4320Т-3513020 - Кронштейн | 1 | 2) 4320Т-3513020-01 - Кронштейн | 1 | Сохраняется | |
| | 3) 4320-110112 - Прокладка | 1 | 3) 5323РХ-1803425 - Прокладка | 1 | Не сохраняется | |
| Описание изменения | Автомобиль Урал-4320-80М, изменение кронштейна баллона. | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |

До изменений



После изменений



Информационный бюллетень № 370

«О замене электропневмоклапанов со штырьевым электрическим подключением на клапаны с байонетным подключением»

В связи с указанием управляющего директора, на всех автомобилях Урал с колесной формулой 8x8, в пневмоуправлении раздаточной коробки, ДОМ, КОМ и блокировки межколесных дифференциалов заменяются электропневмоклапаны КЭБ-420 с штырьевым электрическим подключением на клапаны КЭМ 10-10 с байонетным подключением (в герметичном исполнении).

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость |
| <u>Автомобили: Урал-532301 и модификации;Урал-5323 61 и модификации.</u> Установка пневмоуправления РК, ДОМ, КОМ. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздухопроводная Трубка воздухопроводная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7Д3.254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 5 2 1 16 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803273 4320ЯХ-1803472 5323РХ-1803302-01 | | 5 4 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | Лист | 2 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления РК. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздухопроводная Трубка воздухопроводная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7Д3.254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 3 6 1 8 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803474 4320ЯХ-1803273 5323РХ-1803302-01 | 3 6 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | Лист | 3 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления РК, КОМ. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздуховодная Трубка воздуховодная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7Д3.254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 4 4 1 12 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803474 4320ЯХ-1803472 5323РХ-1803302-01 | 4 6 6 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | Лист | 5 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка иневмоуправления РК, ДОМ, КОМ, БМКД Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздуховодная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 Трубка воздуховодная | | 7Д3.254.022 | 6 | КЭМ 10-10 4320П2-1803272 4320ЯХ-1803273 4320ЯХ-1803472 | 6 4 2 4 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | | 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 1 20 | 5323РХ-1803302-01 | 1 | | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления РК, БМКД. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздухопроводная Трубка воздухопроводная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7Д3.254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 4 4 1 12 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803474 4320ЯХ-1803472 5323РХ-1803302-01 | 4 6 6 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | Лист | 7 |

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка иневмоуправления РК ДОМ, БМКД. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздуховодная Трубка воздуховодная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7Д3.254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 5 2 1 16 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803273 4320ЯХ-1803472 5323РХ-1803302-01 | 5 4 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | Лист | 8 |

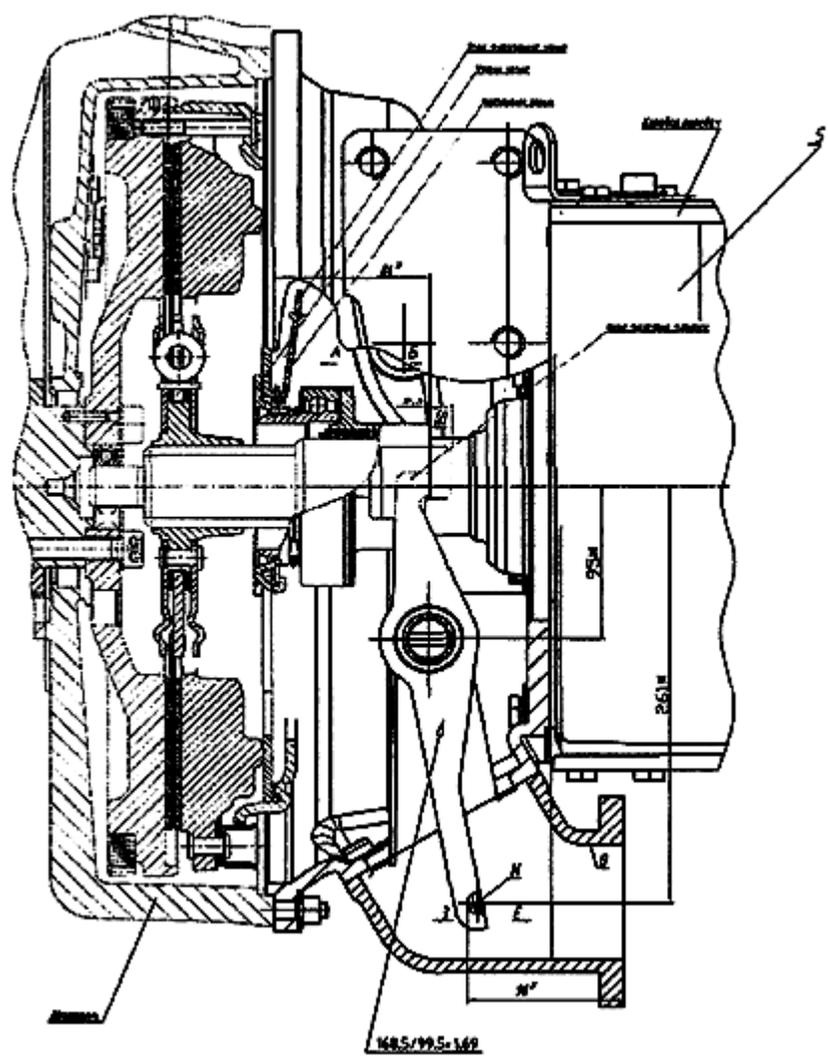
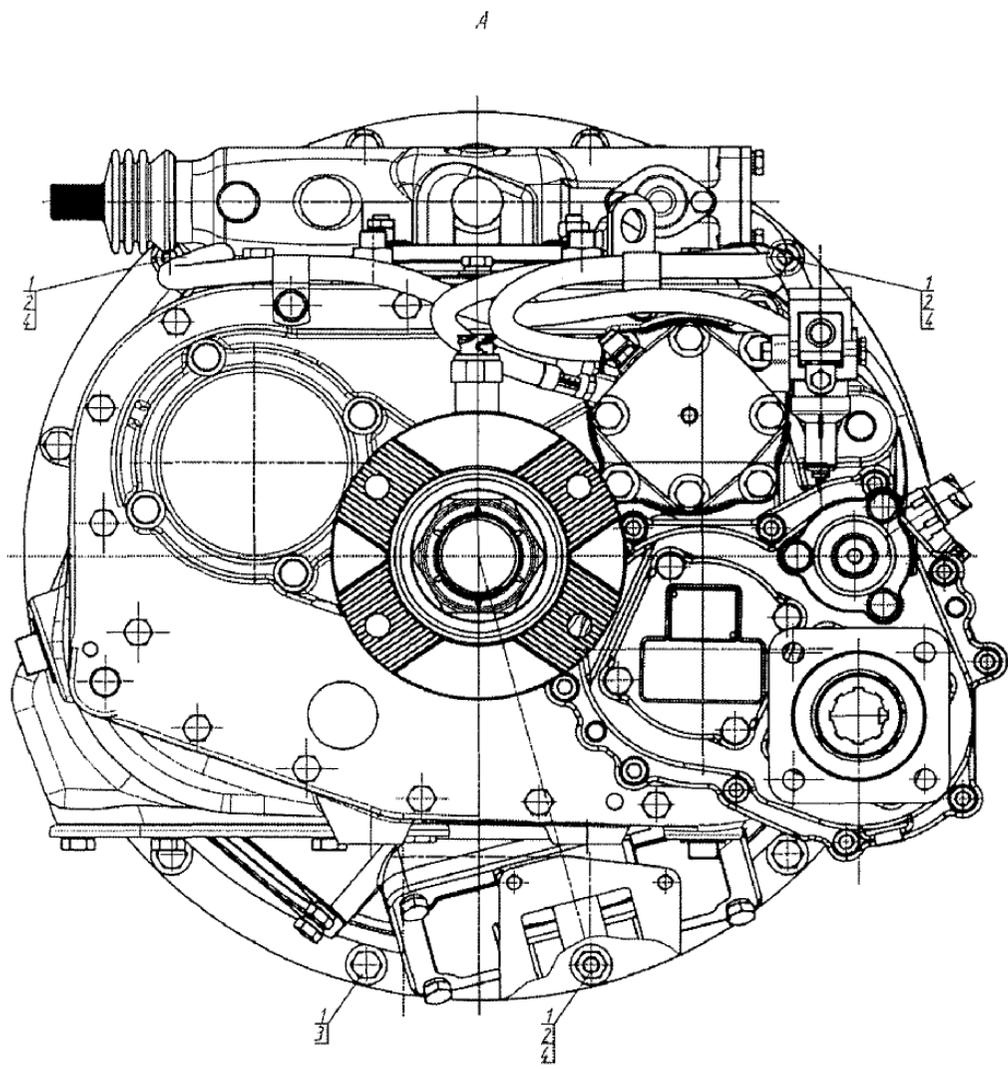
| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--------------------------|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-532301 и Урал-53236 1и их модификации | Дата внедрения РГТ с 01.07.15 | Номер РГТ на внедрения 2042 от 15.06.15 | № 370 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления РК, КОМ, БМКД. Клапан электромагнитный КЭБ-420 Клапан электромагнитный Втулка проставочная Втулка проставочная Втулка проставочная Трубка воздухопроводная Трубка воздухопроводная Шайба 8 ОСТ 37.001.144-75 | | 7ДЗ .254.022 5323РХ-1803272-10 5323РХ-1803391-10 252038-П29 | 5 2 1 16 | КЭМ 10-10 4320ЯХ-1803273 4320ЯХ-1803472 5323РХ-1803302-01 | | 5 4 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Замена электропневмоклапанов в управлении агрегатами трансмиссии. | | | | | Всего листов | 9 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 9 |

Информационный бюллетень № 372

Автомобиль Урал-6370К с коробкой передач 16JS200ТА

Установка КП: Выдача КД на установку КП на автомобиль Урал-6370К с альтернативной коробкой передач 16JS200ТА производства FAST Gear (KHP).

| | | | | | | |
|---|---|------------|--|--|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал-6370К | Дата внедрения РГТ 01.08.15 | Номер РГТ на внедрения 1048 от 06.04.15 | № 372 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Установка коробки передач 6370К-1 700020 Шайба Шпилька Болт Гайка Коробка передач Fast Gear 16JS200ТА Установка коробки передач 6370К-1 700020-10 Шайба Шпилька Болт Гайка Коробка передач Fast Gear 16JS200ТА | | | (поз. 1) 4320Б5-1700021 (поз. 2) 6370К-1700022 (поз. 3) 331583-П29 см.331582-П29 (поз. 4) 4320Б5-1700024 (поз. 5) G14229 (поз.1) 4320Б5-1700021 (поз. 2) 6370К-1700022 (поз. 3) 331583-П29 см. 331582-П29 (поз. 4) 4320Б5-1700024 (поз. 5) G17583 | 12 3 9 3 1 12 3 9 3 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Автомобиль Урал-6370К с коробкой передач 16JS200ТА (альтернатива) | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |



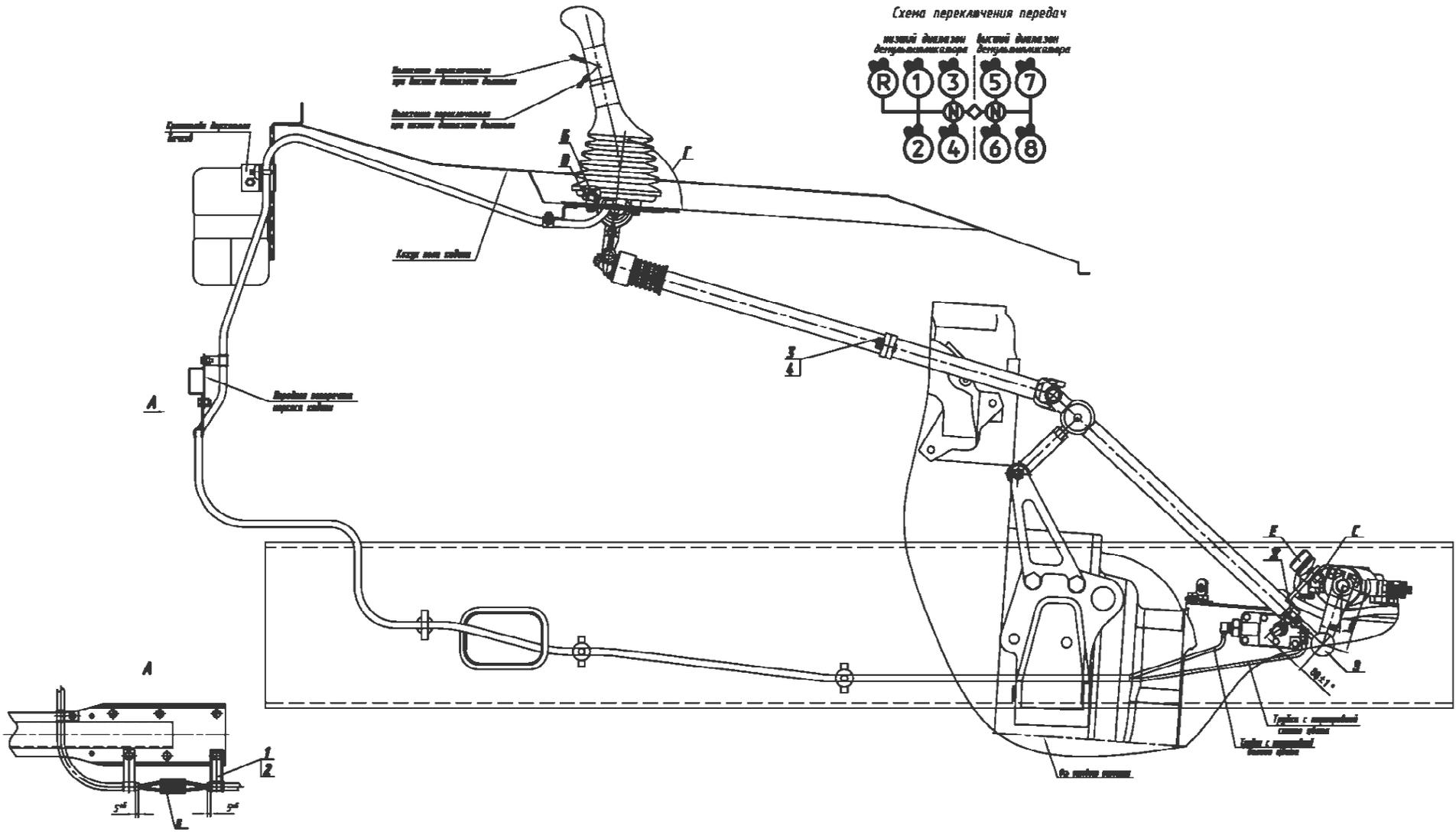
Информационный бюллетень № 373

Автомобиль Урал-6370К с коробкой передач 16JS200ТА

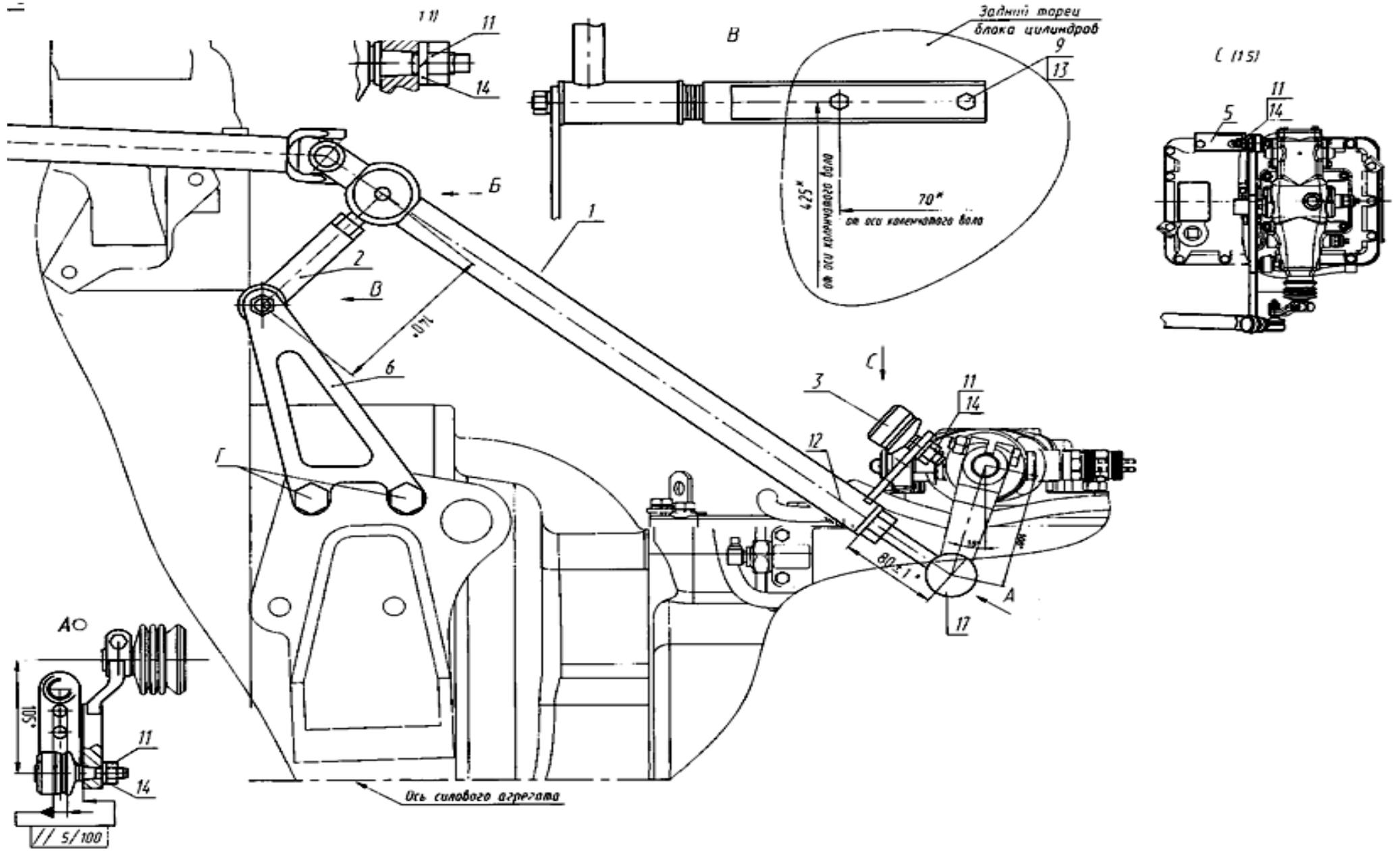
Привод КП: выдача КД на привод КП на автомобиль Урал-6370К с альтернативной коробкой передач 16JS200ТА производства FAST Gear (KHP).

| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал-6370К | Дата внедрения РГТ 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 947 от 30.03.15 | № 373 2015г. |
|--|-----------------------|--|--|---|--------------------------------------|
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимозаменяемость |
| 6370К-1703002 Установка управления КП на автомобиле | | | Поз1 375-3506023 Прокладка хомута | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется |
| | | | Поз2 333620 Хомут | 1 | |
| | | | Поз.3 201497-П29 Болт М10-6gx25 ОСТ 37.001.123-96 | 2 | |
| | | | Поз.4 252136-П2 Шайба 10.ОТ ОСТ 37.001.115-75 | 2 | |
| | | | Поз.5 АИ-1703860 Фитинг цанга прямой | 2 | |
| 6370К-1703006 Установка управления КП на двигателе | | | Поз1 6370К-1703054 Вилка кардана с хвостовиком | 1 | |
| | | | Поз.2 63674Р-1703055 Опора промежуточная | 1 | |
| | | | Поз.3 6370К-1703067 Тяга | 1 | |
| | | | Поз.5 4320Б5-1703075 Кронштейн | 1 | |
| | | | Поз.8 6363-3506109 Лента спиральная (см.6363-3506107) | 1 | |
| | | | Поз.9 200263-П29 Болт М8-6gx35 ОСТ 37.001.122-96 | 2 | |
| | | | Поз.11 250517-П29 Гайка М10х1,25- 6Н ОСТ37.001.124-75 | 4 | |
| | | | Поз.12 250559-П29 Гайка М14х1,5- 6Н ОСТ 37.001.124-75 | 1 | |
| | | | Поз.13 252155-П2 Шайба 8Л ОСТ 37.001.115-75 | 2 | |
| | | | Поз.14 252136-П2 Шайба 10.ОТ ОСТ 37.001.115-75 | 4 | |
| | | | Поз.17 362-1703420 Хвостовик | 1 | |
| | Описание изменения | Автомобиль Урал-6370К с коробкой передач 16JS200ТА(альтернатива) | | | |
| Подпись | | | | Лист | 2 |

6370К-1703002 Установка управления КП на автомобиле



6370К-1703006 Установка управления КП на двигателе



Информационный бюллетень № 375

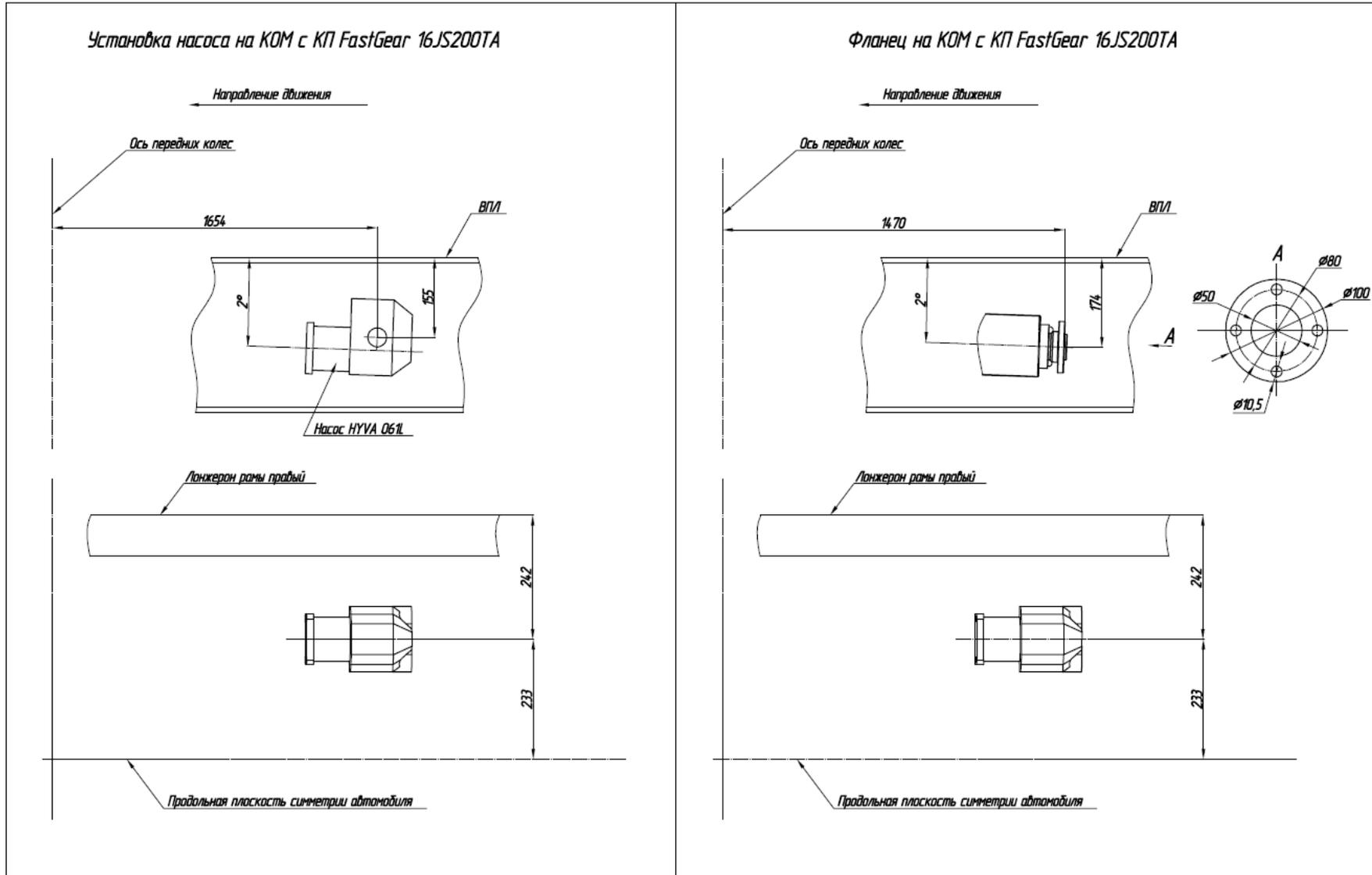
Автомобиль Урал-6370К с коробкой передач 16JS200ТА

В семействе автомобилей Урал-6370 появляются модификации: 6370К-0001121, 6370К-0001151, 63704К-0000111, 63704К-0000111-01, 63704К-0000111-02, 63701К-0001951, 63701К-0001961, 63701К-0001952, 6370К-0001122, отличающиеся применением в составе силового агрегата коробки передач Fast Gear 16JS200ТА.

В связи с применением КП 16JS200ТА в конструкции указанных модификаций применяются оригинальные:

1. Силовые агрегаты:
6370К-1000250 - для модификаций 6370К-0001151, 63704К-0000111, 63704К-0000111-01, 63704К-0000111-02, 63701К-0001951, 63701К-0001952;
6370К-1000251 - для модификаций 6370К-0001121, 63701К-0001961, 6370К-0001122.
2. Установка силового агрегата 6370-1001000-10;
3. Установка системы питания двигателя воздухом 6370К-1109005;
4. Установка гидропривода выключения сцепления 6370К-1602000;
5. Установка управления коробкой передач на автомобиле 6370К-1703002;
6. Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии:
 - 6370К-1803249 для 6370К-0001122;
 - 6370К-1803250 для 6370К-0001151, 63704К-0000111, 63704К-0000111-01, 63704К-0000111-02;
 - 63701К-1803250 для 63701К-0001951;
 - 63701К-1803252 для 63701К-0001961;
 - 6370К-1803252 для 6370К-0001121;
 - 63701К-1803251 для 63701К-0001952
7. Установка пневматических тормозов:
 - 6370К-3500010-10 для 6370К-0001151, 6370К-0001122;
 - 6370К-3500010-11 для 6370К-0001121;
 - 63701К-3500010-11 для 63701К-0001951, 63701К-0001961, 63701К-0001952;
 - 63704К-3500010-10 для 63704К-0000111, 63704К-0000111-01, 63704К-0000111-02

Присоединительные размеры насоса и КОМ на вновь вводимых модификациях:



Информационный бюллетень № 376

Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП «Fast Gear».

В связи с применением в качестве опции КП Fast Gear 16JS200TA производства KHP на модификациях автомобилей Урал 6370, Урал 63701 выдается КД на пневмоуправление агрегатами трансмиссии.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------|----|--|---------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|---------------------------|---|--|--|--|---------------------------|---|--|--|--|-----------------------|---|--|--|--|-------------------------------------|---|--|--|--|------------------------------------|---|--|--|--|------------------------|---|--|--|--|------------------------|---|--|--|--|------------------------|---|--|--|--|-------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>Модификации автомобиля</u> <u>Урал-6370 с КП Fast Gear 16JS200TA</u> Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, КОМ, БМОД, БМКД) (6370К-1803252). Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.4) 6370- 1803301 -10</td> <td>2</td> <td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Взаимозаменяемость не сохраняется</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.5) 6370- 1803303- 10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.6) 6370- 1803305- 10</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.8) 6370К-1803315</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.9) 4320Я7-1803395¹</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.10) 6370-1803395²</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.11) 6370С-1803400</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.12) 6370С-1803401</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.13) 6370С-1803402</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(Поз.14) 6370К-1 803405</td> <td>1</td> </tr> </table> | | | | | | | | | (Поз.4) 6370- 1803301 -10 | 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | | | | (Поз.5) 6370- 1803303- 10 | 1 | | | | (Поз.6) 6370- 1803305- 10 | 4 | | | | (Поз.8) 6370К-1803315 | 1 | | | | (Поз.9) 4320Я7-1803395 ¹ | 2 | | | | (Поз.10) 6370-1803395 ² | 2 | | | | (Поз.11) 6370С-1803400 | 1 | | | | (Поз.12) 6370С-1803401 | 1 | | | | (Поз.13) 6370С-1803402 | 1 | | | | (Поз.14) 6370К-1 803405 | 1 |
| | | | (Поз.4) 6370- 1803301 -10 | 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.5) 6370- 1803303- 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.6) 6370- 1803305- 10 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.8) 6370К-1803315 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.9) 4320Я7-1803395 ¹ | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.10) 6370-1803395 ² | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.11) 6370С-1803400 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.12) 6370С-1803401 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.13) 6370С-1803402 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (Поз.14) 6370К-1 803405 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпись | | | | | | Лист | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|-----------------------------------|--|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Кронштейн Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Лента защитная Лента защитная Лента защитная Болт Трубка воздухопроводная 10 Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ37.001.123-96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 | | | | (Поз.15) 4320БК-1803406 (Поз.16) 4320БК-1803407 (Поз.21) 6370-2411300-10 (Поз.23) 6370-2411302 (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.29) 63645-2411312 (Поз.30) 63645-2411362 ² (Поз.31) 6370К-4206300 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 | | 1 1 2 1 2 1 1 2 1 3 2 1 8 4 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | | |
| Подпись | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Болт М8-6gx90 ОСТ 37.001.122-96 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой Футорка | | | (Поз.35) 250464-П29 (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.43) 200277-П29 (Поз.44) 2108-3401228 ³ (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS65 10 6-M16x1,5-S ⁴ (Поз.48) 9512 10-M16xI ,5 (Поз.49) S2530 1/2-3/8 | 2 6 4 4 6 2 4 2 10 1 6 2 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 4 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут Клапан электромагнитный Фитинг Фитинг угловой | | | (Поз.50) 9540 6 ⁶ (Поз.51) D6502 6-M12x1,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5-S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16x1,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ (Поз.60) КЭМ 10- 10 ¹² (Поз.62) 6560 6 ⁶ (Поз.69) 9502 6-M10x1 ¹⁴ | 2 6 1 12 2 8 6 1 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 5 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, БМОД, БМКД) (6370К-1803250) Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Кронштейн | | | (Поз.4) 6370- 1803301-10 (Поз.5) 6370- 1803303-10 (Поз.6) 6370- 1803305-10 (Поз.8) 6370К-1803315 (Поз.9) 4320Я7-1803395 ¹ (Поз.10) 6370-1803395 ² (Поз.11) 6370С-1803400 (Поз.12) 6370С-1803401 (Поз.13) 6370С-1803402 (Поз.21) 6370-2411300-10 (Поз.22) 6370-2411301 (Поз.23) 6370-2411302 (Поз.24) 6370-1803360 | 2 1 4 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 6 |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|--|-----------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Лента защитная Лента защитная Лента защитная Трубка воздухопроводная 10 Буфер Болт М10-6gx38ОСТ37.001.123-96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 | | | (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.29) 63645-2411312 (Поз.31) 6370К-4206300 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 | 1 1 2 1 3 1 8 4 2 2 6 4 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 7 |
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |

| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость |
|--|--|---|-----|--|--|------------------------------------|
| Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ37.001.115-75 Болт М8-6gx60 ОСТ 37.001.123-96 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут | | | | (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.43) 201470 (Поз.44) 2108-3401228 ³ (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6-M16x1,5-S ⁴ (Поз.48) 9512 10-M16x1,5 ⁵ (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ⁶ (Поз.51) D6502 6-M12x1,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5-S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16x1,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ | 4 6 2 4 2 10 1 6 2 2 2 6 1 10 2 8 | Взаимо-заменяемость не сохраняется |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Клапан электромагнитный Фитинг Заглушка | | | | (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² (Поз.62) 6560 6 ⁶ (Поз.75) S2610 3/8 | | 5 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 9 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| <u>Модификации автомобиля</u> <u>Урал-63701 с КП Fast Gear</u> <u>16JS200TA</u> Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, БМОД, БМКД) (63701К-1803250) Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 | | | (Поз.4) 6370-1803301-10 (Поз.5) 6370-1803303-10 (Поз.6) 6370-1803305-10 (Поз.8) 6370К-1803315 (Поз.9) 4320Я7-1803395 ¹ (Поз.10) 6370-1803395 ² (Поз.11) 6370С-1803400 (Поз.12) 6370С-1803402 (Поз.13) 63701 -1803403 (Поз.21) 6370-2411300-10 | 2 1 4 1 2 2 1 1 1 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 10 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Кронштейн Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Лента защитная Лента защитная Лента защитная Трубка воздухопроводная 10 Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ37.001.123-96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 | | | (Поз.22) 6370-2411301 (Поз.23) 63701 -2411302 (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.29) 63645-2411312 (Поз.31) 6370К-4206300 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 | 1 1 2 1 1 2 1 3 1 9 4 2 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 11 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Болт М8-6gx60 ОСТ 37.001.123-96 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой | | | (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.43) 201470 (Поз.44) 2108-3401228 ³ (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6-M16xI ,5-S ⁴ (Поз.48) 9512 10-MI6xI ,5 ⁵ (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ⁶ (Поз.51) D6502 6-M12x1,5-S ⁷ | 6 4 4 6 2 4 2 10 1 6 2 2 2 6 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 12 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут Клапан электромагнитный Заглушка | | | | (Поз.52) DS6510 6-M12x1 ,5- S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16xI,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² (Поз.75) S2610 3/8 | | 1 10 2 8 5 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 13 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, ДОМ, БМОД, БМКД) (63701К-1803251) Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 | | | (Поз.3) 6370-1803300-10 (Поз.4) 6370-1803301-10 (Поз.5) 6370-1803303-10 (Поз.6) 6370 1-1803305 (Поз.7) 6370 ИК-1803315 (Поз.8) 6370 ИК-1803316 (Поз.9) 4320Я7-18033951 (Поз.10) 6370-18033952 (Поз.11) 6370С-1803400 (Поз.12) 6370С-1803402 (Поз.13) 63701-1803403 (Поз.14) 4320БК-1803407 (Поз.23) 63701 -2411302 | 1 2 1 4 1 1 2 2 1 1 1 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 14 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Кронштейн Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Лента защитная Лента защитная Болт Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ37.001.123-96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 | | | (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-241 1304 (Поз.26) 6370-241 1305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.30) 63645-2411362 ² (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 | 2 1 1 3 1 2 9 4 2 2 6 4 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 15 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Болт М8-6gx90 ОСТ 37.001.122-96 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут | | | (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.43) 200277-П29 (Поз.44) 2108-3401228 ³ (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6-M16x1,5-S ⁴ (Поз.48) 9512 10-M16x1,5 ⁵ (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ⁶ (Поз.51) D6502 6-M12x12,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5- S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16xI,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ | 4 6 2 4 2 10 1 6 2 2 2 6 1 10 2 8 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 16 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Клапан электромагнитный Фитинг угловой | | | | (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² (Поз.76) D6502 6-M16x1,5-S ¹⁵ | | 6 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 17 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, КОМ, БМОД, БМКД) (63701К-1803252) Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 | | | (Поз.4) 6370-1803301-10 (Поз.5) 6370-1803303-10 (Поз.6) 6370-1803305-10 (Поз.8) 6370К-1803315 (Поз.9) 4320Я7-18033951 (Поз.10) 6370-18033952 (Поз.11) 6370С-1803400 (Поз.12) 6370С-1803402 (Поз.13) 63701-1803403 (Поз.14) 6370К-1803405 (Поз.15) 4320БК-1803406 (Поз.16) 4320БК-1803407 (Поз.21) 6370-2411300-10 | 2 1 4 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 18 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Кронштейн Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Лента защитная Лента защитная Лента защитная Болт Трубка воздухопроводная 10 Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ37.001.123-96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 | | | (Поз.22) 6370-2411301 (Поз.23) 63701-2411302 (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.29) 63645-2411312 (Поз.30) 63645-2411362 ² (Поз.31) 6370К-4206300 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 | 1 1 2 1 1 2 1 3 2 1 8 4 2 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 19 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Болт М8-6gx90 ОСТ 37.001.122-96 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой | | | (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.43) 200277-П29 ¹ (Поз.44) 2108-3401228 (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6-M16xI,5-S (Поз.48) 9512 10-M16xI ,5 ⁵ | 6 4 4 6 2 4 2 10 1 6 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 20 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут Клапан электромагнитный Фитинг прямой Фитинг | | | | (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ⁶ (Поз.51) D6502 6-M12x1,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5- S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16x1,5 (Поз.59) 4209 9076 (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² (Поз.61) 800 060401615 (Поз.62) 6560 6 ⁶ | | 2 2 6 1 12 2 8 6 6 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 21 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (63701К-1803249) Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 | | | (Поз.3) 6370-1803300-10 (Поз.4) 6370-1803301-10 (Поз.5) 6370-1803303-10 (Поз.6) 63701-1803305 (Поз.7) 63701К-1803315 (Поз.8) 63701К-1803316 (Поз.9) 4320Я7-1803395 ¹ (Поз.10) 6370-1803395 (Поз.11) 6370С-1803400 (Поз.12) 6370С-1803402 (Поз.13) 63701-1803403 (Поз.14) 6370К-1803405 (Поз.15) 4320БК-1803406 (Поз.16) 63701К-1803406 (Поз.17) 63701К-1803407 (Поз.18) 4320БК-1803407 | 1 2 1 4 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 22 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная б Кронштейн Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Лента защитная Лента защитная Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ 37.001.123- 96 Винт М5x45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 | | | (Поз.20) 63685-1803396 ¹ (Поз.21) 4320Я7-1803395 ² (Поз.23) 63701-2411302 (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 (Поз.36) 250510-П29 | 2 2 1 2 1 2 3 1 9 4 2 2 6 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 23 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Хомут Коллектор Фитинг прямой Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Хомут Клапан электромагнитный | | | (Поз.37) 250512-П29 (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.44) 2108-3401228 (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6M16x1,5-S ⁴ (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ¹³ (Поз.51) D6502 6-M13x1,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5-S ⁸ (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16xI,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² | 4 4 6 2 4 10 1 6 2 2 6 1 10 2 8 7 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 24 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Фитинг Фитинг угловой | | | | (Поз.62) 6560 6 ⁶ (Поз.76) D6502 6-M16x1,5-S ¹⁵ | | 2 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 25 |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|-----------------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость |
| <p><u>Модификации автомобиля</u> <u>Урал-6370 с КП Fast Gear 16JS200TA</u> Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, ДОМ, КОМ, БМОД, БМКД) (6370К-1803249). Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 6 Трубка воздухопроводная 10 Трубка воздухопроводная 10 Шпилька Шпилька Трубка воздухопроводная 6</p> | | | | | |
| | | | (Поз.3) 6370-1803300-10 (Поз.4) 6370-1803301-10 (Поз.5) 6370-1803303- 10 (Поз.6) 63701-1803305 (Поз.7) 63701К-1803315 (Поз.8) 63701К-1803316 (Поз.9) 4320Я7-1803395 (Поз.10) 6370-1803395 ² (Поз.11) 6370С-1803400 | 1 2 1 4 1 1 2 2 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | |
| Подпись | | | | | Лист 26 |

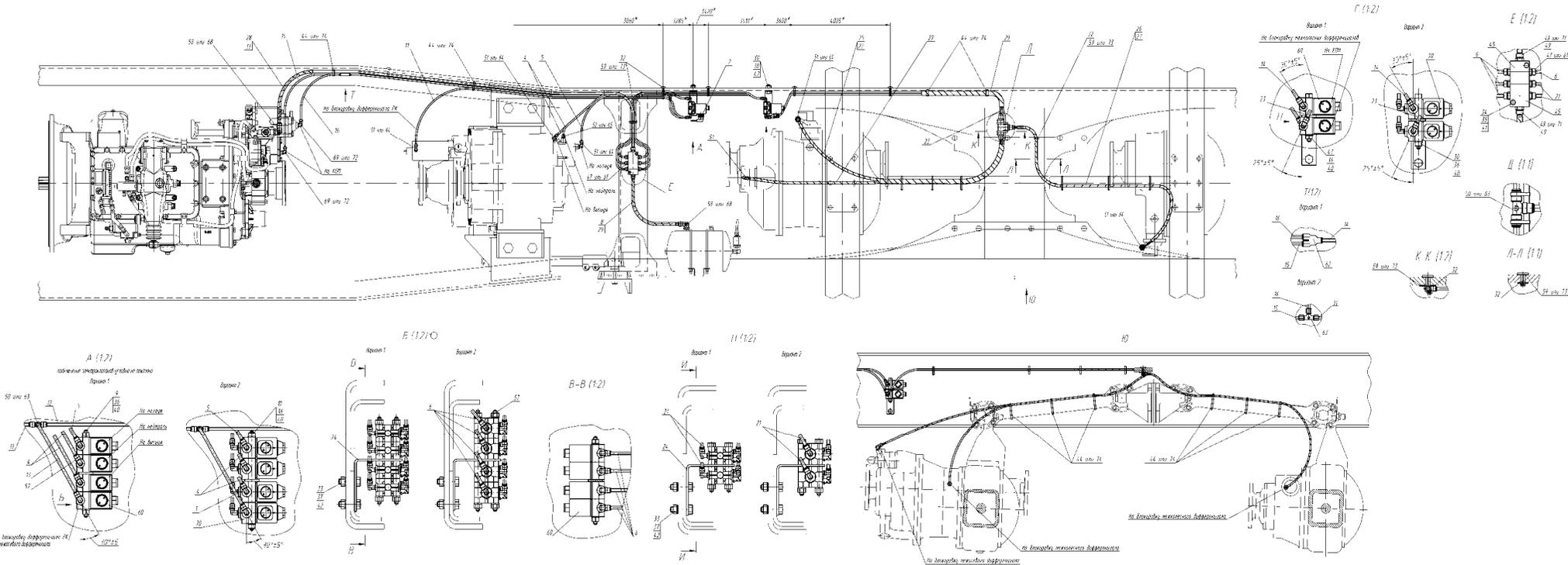
| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Шпилька Трубка воздухопроводная б Кронштейн Трубка воздухопроводная б Трубка воздухопроводная б Лента защитная Лента защитная Буфер Болт М10-6gx38 ОСТ37.001 .123- 96 | | | (Поз.12) 6370С-1803402 (Поз.13) 63701-1803403 (Поз.14) 6370К-1803405 (Поз.15) 4320БК-1803406 (Поз.16) 63701К-1803406 (Поз.17) 63701К-1803407 (Поз.18) 4320БК-1803407 (Поз.20) 63685-1803396 ¹ (Поз.23) 6370-2411302 (Поз.24) 6370-1803360 (Поз.25) 6370-2411304 (Поз.26) 6370-2411305 (Поз.27) 63645-2411310 (Поз.28) 63645-2411311 (Поз.32) 375-8402321 (Поз.33) 201502-П29 | 1 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 3 1 7 4 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 27 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Винт М5х45 ОСТ 37.001.126-81 Гайка М5-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М8-6Н ОСТ 37.001.124-75 Гайка М10-6Н ОСТ 37.001.124-75 Шайба 10 ОСТ 37.001.144-75 Шайба 8Т ОСТ 37.001.115-75 Шайба 5Л ОСТ 37.001.115-75 Шайба 10Л ОСТ 37.001.115-75 Хомут Коллектор Фитинг прямой Фитинг прямой | | | (Поз.34) 223052-П29 (Поз.35) 250464-П29 (Поз.36) 250510-П29 (Поз.37) 250512-П29 (Поз.38) 252006-П29 (Поз.40) 252135-П2 (Поз.41) 252153-П2 (Поз.42) 252156-П2 (Поз.44) 2108-3401228 ³ (Поз.45) 3043 1/2-3D-3/8 (Поз.47) DS6510 6-M16x1,5-S ⁴ (Поз.48) 9512 10-M16xI ,5 ⁵ | 2 2 6 4 4 6 2 4 10 1 6 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | Лист | 28 |

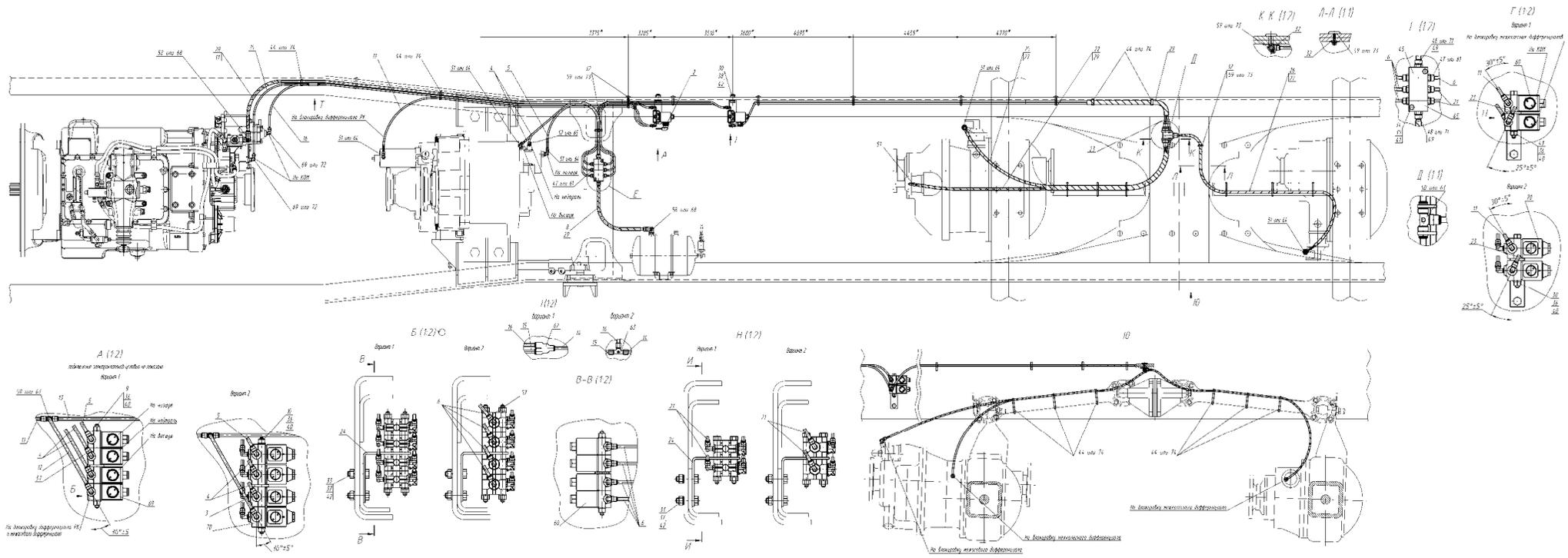
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|--------------------------------------|----|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | II кв. 2015г. | Урал-6370, 63701 и их модификации с КП Fast Gear 16JS200TA | Дата внедрения РГТ с 01.04.15 | Номер РГТ на внедрения 843 от 24.03.15 | № 376 2015г. | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| Футорка Фитинг тройник Фитинг угловой Фитинг прямой Фитинг угловой Фитинг угловой Хомут Клапан электромагнитный Фитинг Фитинг угловой | | | | (Поз.49) S2530 1/2-3/8 (Поз.50) 9540 6 ¹³ (Поз.51) D6502 6-M12x1,5-S ⁷ (Поз.52) DS6510 6-M12x1,5-S (Поз.57) 9500 6-02 (Поз.58) 9502 10-M16x1,5 ¹⁰ (Поз.59) 4209 9076 ¹¹ (Поз.60) КЭМ 10-10 ¹² (Поз.62) 6560 6 ⁶ (Поз.76) D6502 6-M16x1,5-S ¹⁵ | | 2 2 6 1 10 2 7 7 2 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Выпуск установок пневмоуправления агрегатами трансмиссии с КП Fast Gear | | | | | Всего листов | 37 |
| Подпись | | | | | | | Лист | 29 |

1. ¹ 2 шт. Применяется при установке изд. КЭМ 10-10
2. ² 2 шт. Применяется при установке изд. 12.3745000-20
3. ³ Допускается замена на изд. 25310
4. ⁴ Допускается замена на изд. 800 060401615
5. ⁵ Допускается замена на изд. 800 100801615
6. ⁶ Допускается замена на изд. 870 060403
7. ⁷ Допускается замена на изд. 815 0604012153А
8. ⁸ Допускается замена на изд. 800 060401215
10. ¹⁰ Допускается замена на изд. 810 100816153
11. ¹¹ Допускается замена на изд. 150-47595
12. ¹² Допускается замена на изд. 12.3745000-20
13. ¹³ Допускается замена на изд. 870 060403
14. ¹⁴ Допускается замена на изд. 810 0604010103
15. ¹⁵ Допускается замена на изд. 810 0604016153

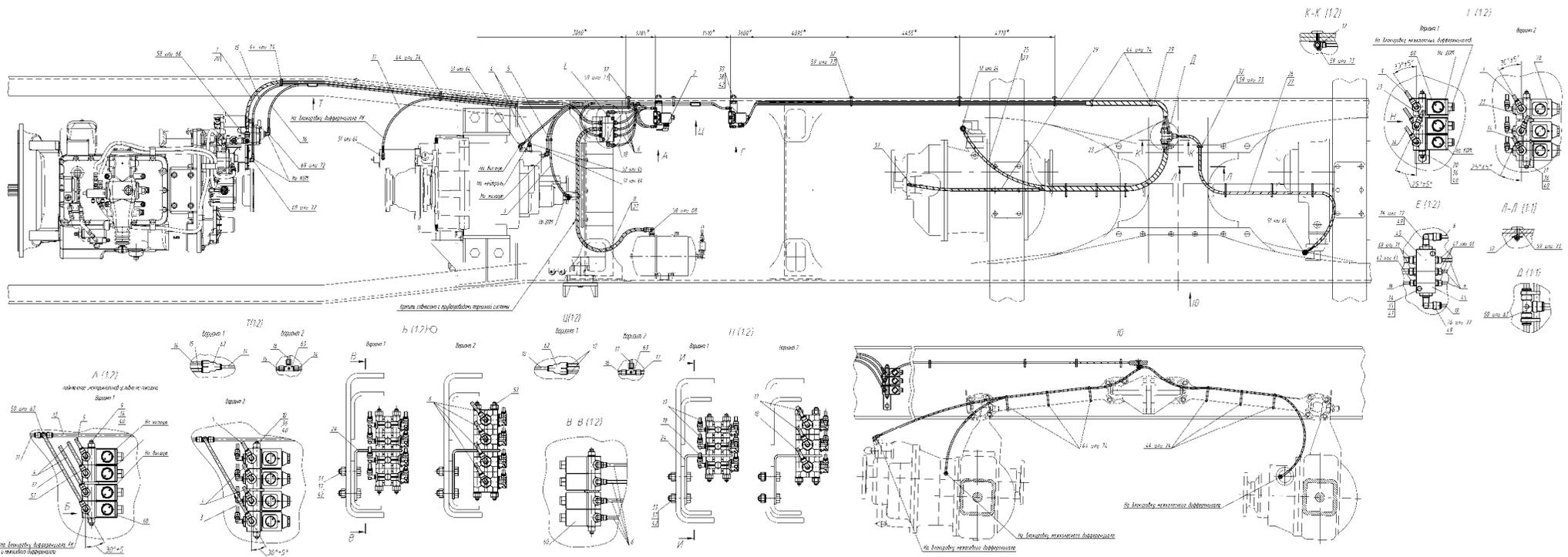
Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, КОМ, БМОД, БМКД) 6370К-1803252



Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии (РК, КОМ, БМОД, БМКД) 63701К-1803252



Установка пневмоуправления агрегатами трансмиссии 63701К-1803249

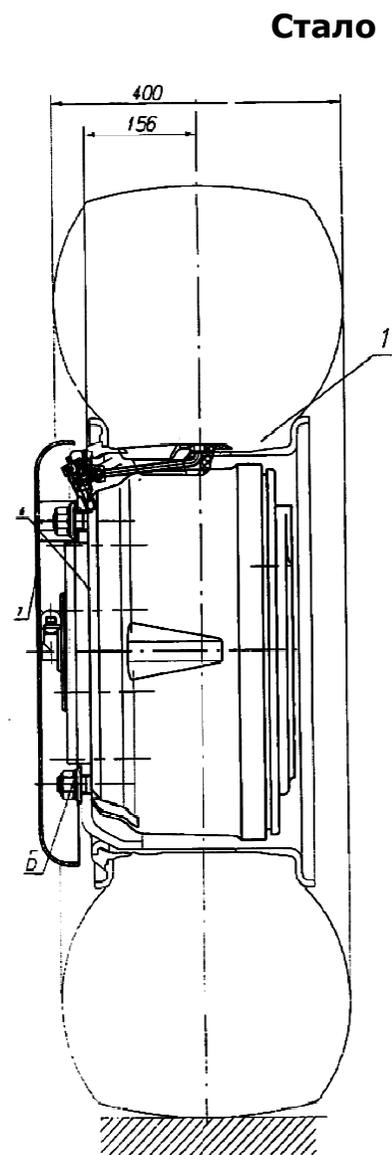
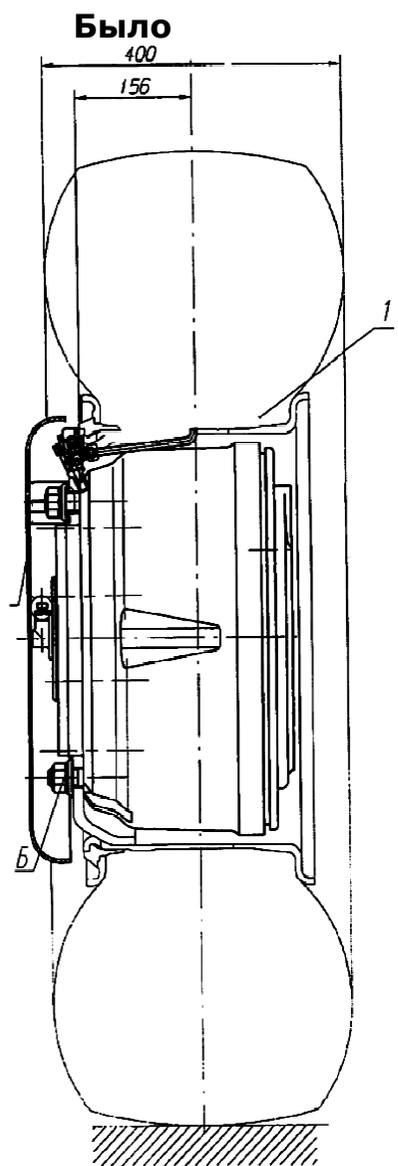


Информационный бюллетень № 379

Установка дистанционного кольца в системе установки колес на автомобиле Урал-63704В

С января 2015 года для предупреждения дефектов на автомобилях Урал-63704В перед установкой колес на автомобиль на ступицы переднего моста и задней тележки устанавливаются дистанционные кольца, исключая запасное колесо. Таким образом убирается вредный контакт деталей колеса с тормозными камерами.

| | | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|--|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | С января 2015 г. | Урал-63704В | Дата внедрения РГТ 01.06.15 | РГТ №1795 на внедрения от 27.05.15 | № 379 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость | |
| 63704В-3101001 Установка колес с табличкой накачки шин | | Поз. 2 63704В-3903145 Табличка накачки шин 16.00R20 | 1 | 63704В-3101001-10 Установка колес с табличкой накачки шин | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| 6370413-3101007 Установка колес | | 172F мод. Бел-95 | 1 | Поз. 2 63704В-3903145-10 Табличка накачки шин 16.00R20 | 1 | | |
| | | Поз.1 63704В-3101012 Колесо с шиной | 1 | 172F мод. Бел-95 63704В-3 101007-12 Установка колес | 1 | | |
| | | | 7 | Поз.1 63704В-3101012 Колесо с шиной правое 63704В-3101013 Колесо с шиной левое 63704В-3101014 Колесо с шиной запасное | 3 3 1 | | |
| | | Поз.6 63704В-3102010 Колпак колеса | 6 | Поз.7 63704В-3102010-10 Колпак колеса | 6 | | |
| | | | | Поз.6 63704В-310 1018 Кольцо дистанционное | 6 | | |
| | | | | | | | |
| Описание изменения | | Предупреждения дефектов на автомобилях Урал-63704В | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | Лист | 2 |



Информационный бюллетень № 381

Замена трубопроводов привода тормозов автомобилей Урал-6370 и модификаций

С 2015г. для автомобилей Урал-6370 и мод. меняется тип трубопровода к энергоаккумуляторам. Взаимозаменяемость не сохраняется.

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал-6370 и модификации | Дата внедрения РГТ с15.09.15 | Номер РГТ на внедрения №2836 от 25.08.15 | № 381 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Привод стояночной тормозной системы Трубопроводы: 6370-3508514-10 6370-3508580-10 6370-3508582-10 Установка привода стояночной тормозной системы. | Материал: ДКРНМ 10x0,8-Л96 ГОСТ 617-90 (26) 339227-П Штуцер (15) 335026-П29 Гайка (11)5323X-3506322Штуцер (25) 339039-П Угольник | 1 3 4 2 | Материал: ДКРНМ 14x1,0-Л96 ГОСТ 617-90 (26) 336635-П Угольник (27) 250640-П29 Гайка (28)252141-П2Шайба | 2 3 3 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | Применение двухконтурного привода рабочей тормозной системы | | | | Всего листов | 2 |
| Подпись | | | | | Лист | 2 |
| | | | | | | 2 |

Информационный бюллетень № 386

На все автомобили Урал бескапотной компоновки в установку управления коробкой передач в кабине выдаются альтернативные изделия телескопических тяг П63645-1703325-02, П5323Е-1703325 (производства ООО "Прогресс-плюс").

| | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|--|--|--------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал бескапотной компоновки | Дата внедрения РГТ 21.09.15 | Номер РГТ на внедрения 3207 от 18.09.15 | № 386 | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимозаменяемость | |
| Установка управления КП на кабине | 63645-1703325-02 Тяга телескопическая | | П63645-1703325-02 Тяга телескопическая | | Сохраняется | |
| | 5323Е-1703325 Тяга телескопическая | | П5323Е-1703325 Тяга телескопическая | | | |
| Описание изменения | Альтернативные изделия телескопических тяг в установке управления КП на кабине | | | | Всего листов | 2 |
| Подпись | | | | | Лист | |
| | | | | | | 2 |

Информационный бюллетень № 388

Изменение установки регулятора тормозных сил автомобилей с колесной формулой 4x4 без АБС»

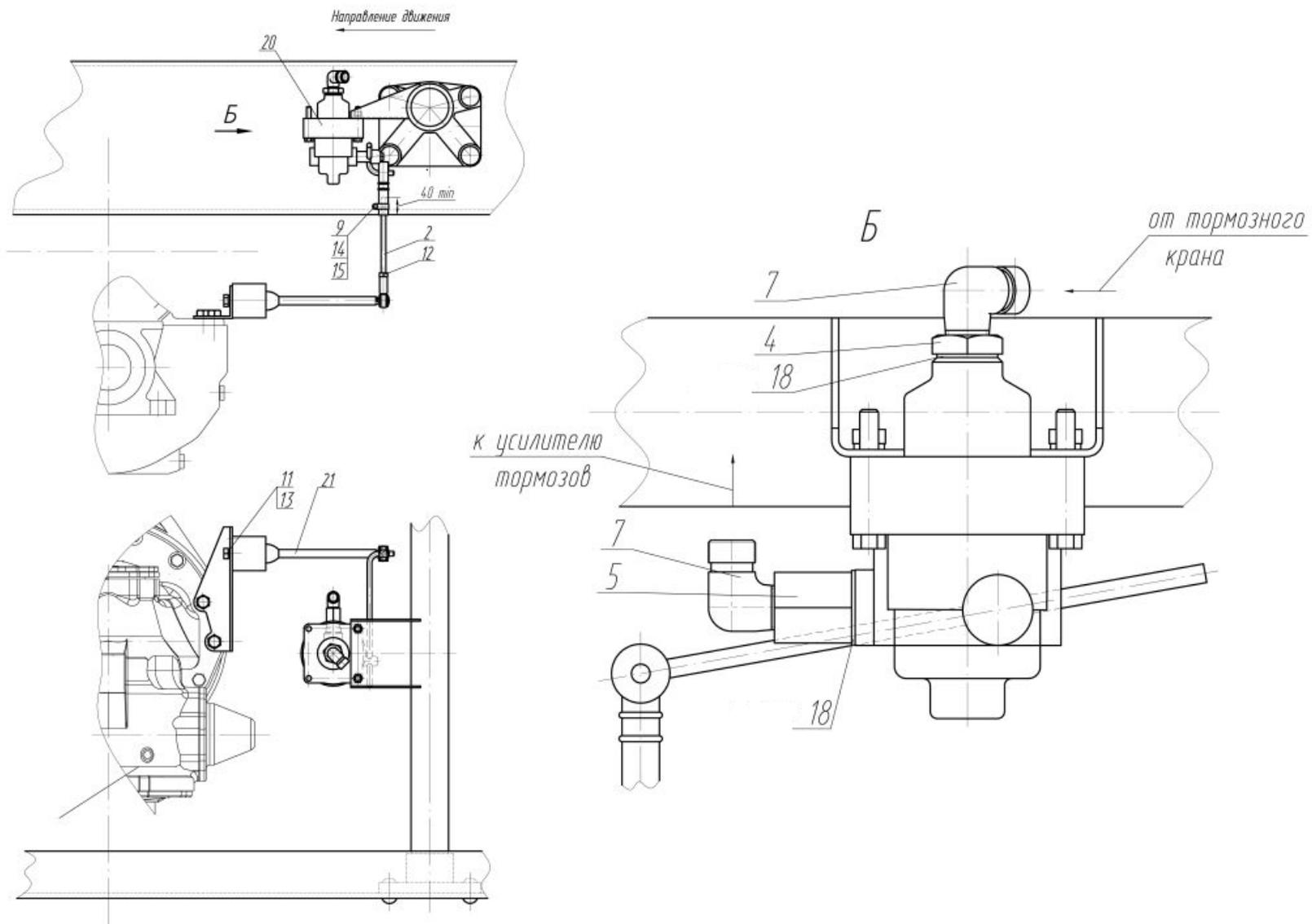
С 2015 года на автомобилях Урал-43206 и мод (4x4) не оборудованных антиблокировочной системой тормозов, для обеспечения лучшей собираемости изменяется состав установки регулятора тормозных сил.

| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с 2015 года | Автомобили 4x4 без АБС | Дата внедрения РГТ с 01.09.15 | Номер РГТ на внедрения 2899 от 29.08.15 | № 388 2015г. | | | |
|--|--|---|--|---|---------------------|-------------------|---|--|
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | | | |
| 43206-3500016 Установка регулятора тормозных сил (МО) | Поз.2 43206- 3506688 Тяга вертикальная | 1 | Поз.2 43206- 3506688 Тяга вертикальная | 1 | Сохраняется | | | |
| | Поз. 4 4320-3515068 Пробка | 1 | Поз. 4 4320-3515068 Пробка | 1 | | | | |
| | Поз. 5 339539 Штуцер | 1 | Поз. 5 4320Я5-3515068 Пробка | 1 | Не сохраняется | | | |
| | Поз.7 339046-П Угольник | 1 | Поз.7 339046-П Угольник | 2 | | | | |
| | Поз.9 375-3506093 Лента стяжная | 1 | Поз.9 375-3506093 Лента стяжная | 1 | Сохраняется | | | |
| | Поз.11 201541-П29 Болт М12-6gx30 | 1 | Поз.11 201541-П29 Болт М12-6gx30 | 1 | | | | |
| | Поз.12 250510-П29 Гайка М12-6gx30 | 1 | Поз.12 250510-П29 Гайка М12-6gx30 | 1 | | | | |
| | Поз.13 252137-П2 Шайба 120Т | 1 | Поз.13 252137-П2 Шайба 120Т | 1 | | | | |
| | Поз.14 258038-П29 Шплинт 3,2x16 | 1 | Поз.14 258038-П29 Шплинт 3,2x16 | 1 | | | | |
| | Поз. 15 4598711592 Пряжка хомута | 2 | Поз. 15 4598711592 Пряжка хомута | 2 | | | | |
| | Поз. 18 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | 1 | Поз. 18 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | 1 | | | | |
| | Поз 20 8007.35.33.010-50 Регулятор тормозных сил (доп. зам.на 100-3533010-10) | 1 | Поз 20 8007.35.33.010-50 Регулятор тормозных сил (доп. зам.на 100-3533010-10) | 1 | | | | |
| | Поз. 21 8638.35.33.110 Элемент упругий (доп. зам. на 100-3533110) | 1 | По.21 8638.35.33.110 Элемент упругий (доп. зам. на 100-3533110) | 1 | | | | |
| | Описание изменения | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | Всего листов Лист | 6 | |
| | Подпись | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | |

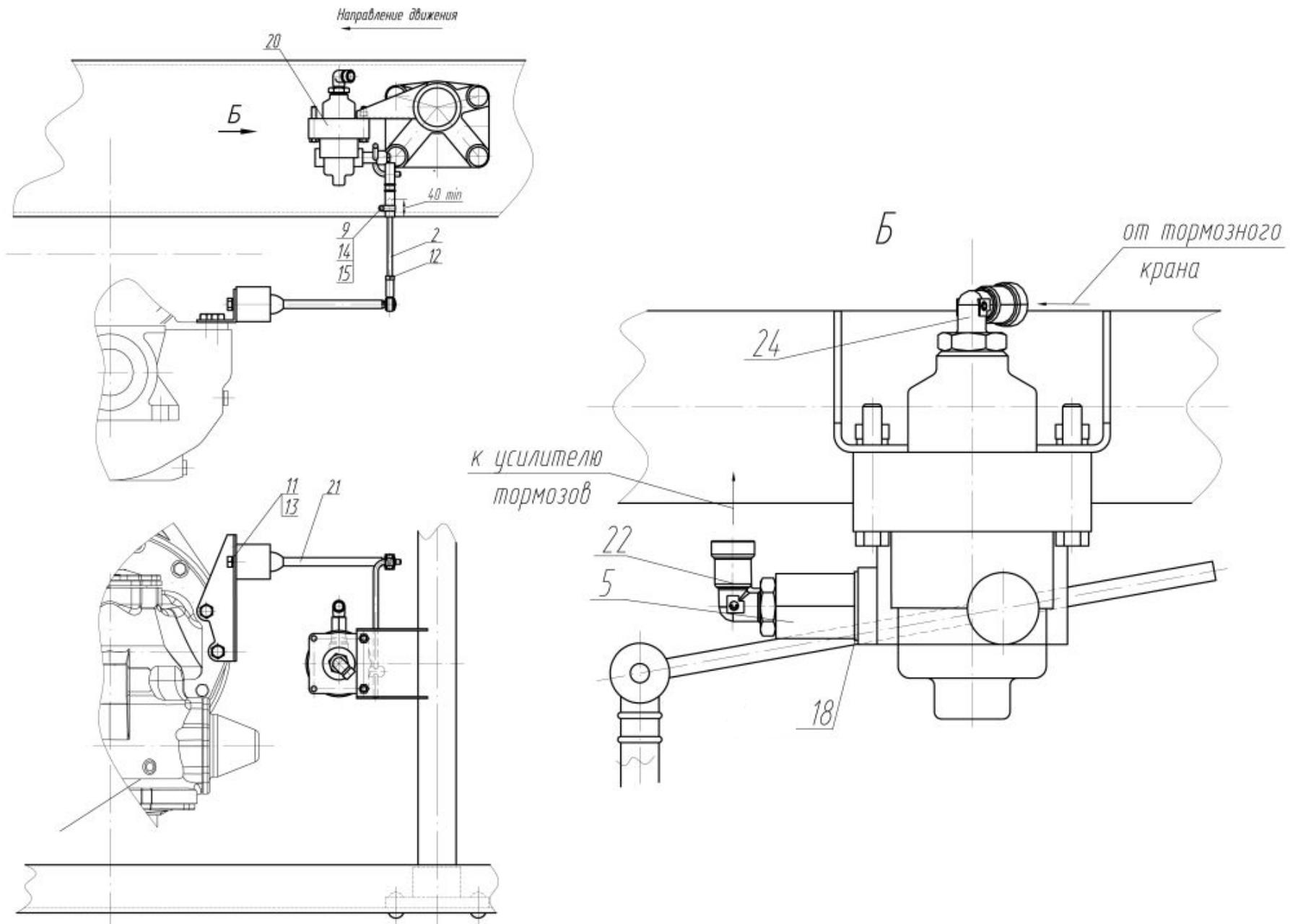
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с 2015 года | Автомобили 4x4 без АБС | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 388 2015г. | | | |
|---|--|---|---|------------------------|---------------------|----------------------|---|--|
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | | | |
| 43206Ф-3500016 Установка регулятора тормозных сил (НХ) | Поз.2 43206- 3506688 Тяга вертикальная | 1 | Поз.2 43206- 3506688 Тяга вертикальная | 1 | Сохраняется | | | |
| | Поз.9 375-3506093 Лента стяжная | 1 | Поз. 5 4320Я5-3515068 Пробка | 1 | | | | |
| | Поз.11 201541-П29 Болт М12-6gx30 | 1 | Поз.9 375-3506093 Лента стяжная | 1 | | | | |
| | Поз.12 250510-П29 Гайка М12-6gx30 | 1 | Поз.11 201541-П29 Болт М12-6gx30 | 1 | | | | |
| | Поз.13 252137-П2 Шайба 12ОТ | 1 | Поз.12 250510-П29 Гайка М12-6gx30 | 1 | | | | |
| | Поз.14 258038-П29 Шплинт 3,2x16 | 1 | Поз.13 252137-П2 Шайба 12ОТ | 1 | | | | |
| | Поз. 15 4598711592 Пряжка хомута | 1 | Поз.14 258038-П29 Шплинт 3,2x16 | 1 | | | | |
| | Поз 20 8007.35.33.010-50 Регулятор тормозных сил (доп. зам.на 100-3533010-10) | 1 | Поз. 15 4598711592 Пряжка хомута | 1 | | | | |
| | Поз. 21 8638.35.33.110 Элемент упругий (доп. зам. на 100-3533110) | | Поз. 18 US-M22-NBR Кольцо уплотнительное (доп. зам. на 4320-3514023 Прокладка) | 1 | | | | |
| | Поз.22 DS6510 10-M22x1,5 Фитинг прямой (доп. зам. на 810 1008016153) | | Поз. 20 8007.35.33.010-50 Регулятор тормозных сил (доп. зам.на 100-3533010-10) | 1 | | | | |
| | Поз.24 9502 10-M22x1,5 Фитинг угловой (доп. зам. на 800 100802215) | | Поз.21 8638.35.33.110 Элемент упругий (доп. зам. на 100-3533110) | 1 | | | | |
| | Описание изменения | Модернизация рабочей тормозной системы. | | | | Всего листов Лист | 6 | |
| | Подпись | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | |

| | | | | | | |
|--|--|------------------------|--|------------------------|---------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | с 2015 года | Автомобили 4x4 без АБС | Дата внедрения РГТ | Номер РГТ на внедрения | № 388 2015г. | |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| | | | Поз.22 9502 10-М16х1,5 Фитинг угловой (доп. зам. на 810 1008016153) Поз.24 9502 10-М22х1,5 Фитинг угловой (доп. зам. на 810 1008022153) | 1 1 | Не сохраняется | |
| Описание изменения | Модернизация рабочей тормозной системы | | | | Всего листов | 6 |
| Подпись | | | | | Лист | 4 |

43206-3500016 Установка регулятора тормозных сил.



43206-3500016 Установка регулятора тормозных сил.



Информационный бюллетень №389

«Применение электронного спидометра ПА8160-6 вместо спидометра ПА8046-4П на автомобилях Урал»

На автомобилях Урал-4320 и мод. с двигателем экологического класса Евро-4, где установлен электронный спидометр, кроме автомобилей Урал-М бескапотного исполнения, на которых устанавливается комбинация приборов, с октября 2015 года вместо электронного спидометра ПА8046-4П будет устанавливаться электронный спидометр ПА8160-6.

Информационный бюллетень № 392

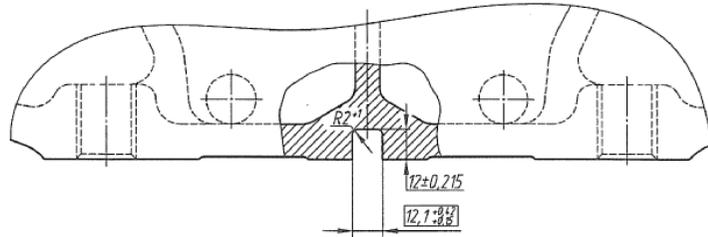
Измененная установка фиксирующей шпонки в передней подвеске автомобилей Урал-532301

С июня 2015г. в передней подвеске автомобилей Урал-532301 и модификаций для фиксации кронштейнов балансира и кронштейнов оси передней балансирной подвески применяются новые, более широкие и короткие шпонки 5323Ф-2908063 взамен шпонок 5323РХ-2908063. Шпонки устанавливаются в кронштейны балансира заподлицо с торцами кронштейнов балансира (ранее шпонки устанавливались сначала в кронштейны оси). В кронштейнах балансира шпонки имеют плотную посадку. Изменены глубина и ширина шпоночных пазов на кронштейнах оси и кронштейнах балансира.

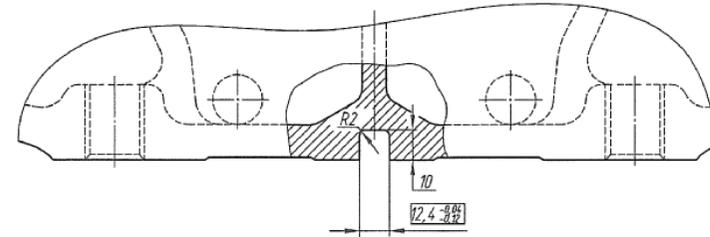
В случае необходимости замены кронштейнов балансира рекомендуется шпонки не менять. В случае замены оси передней балансирной подвески необходима установка новых шпонок в кронштейны балансира, для чего шпоночные пазы кронштейнов балансира должны быть доработаны в соответствии с эскизом (см. лист 2 информационного бюллетеня), Допускается шлифовка новых шпонок 5323Ф-2908063 до ширины 12,15 мм и их установка в кронштейны балансира без доработки шпоночных пазов кронштейнов балансира.

53236X-2908036/037
Кронштейн балансира передней подвески

До изменения

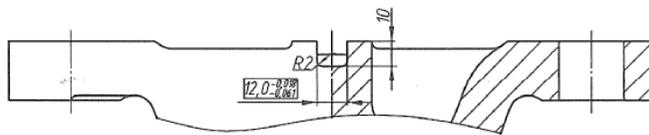


После изменения

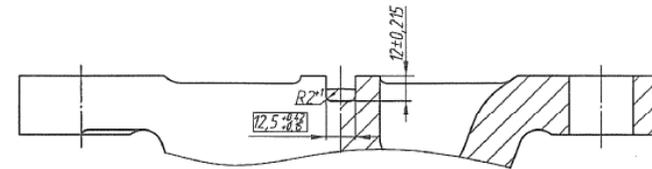


5323PX-2908056/057
Кронштейн оси передней балансирующей подвески

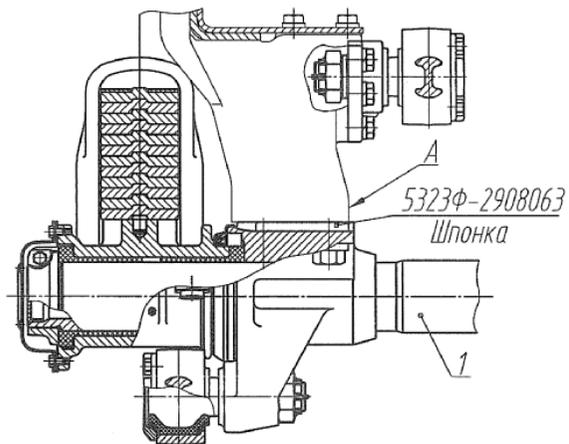
До изменения



После изменения



Установка передней подвески
После изменения



Установку шпонок в кронштейны балансира производить до установки оси балансира с рессорами (дет. поз. 1), торцы шпонок устанавливать в одной плоскости с торцами А кронштейнов балансира, допускается несоблюдение торцев не более 1 мм.

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------|-------------------------------|--|--------------|-----|--------------------------------------|--------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2015г. | Урал-532301 и модификации | Дата внедрения РГТ с 01.08.15 | Номер РГТ на внедрение № 2412 от 0 9.07.15 | № 392 2015г. | | | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| Ходовая часть Передняя подвеска | | | | | | | | | |
| Шпонка | | 5323PX-2908063 | | 2 | 5323Ф-2908063 | | 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | Измененная установка фиксирующей шпонки в передней подвеске | | | | | | | Всего листов |
| Подпись | | | | | | | | Лист | 2 |

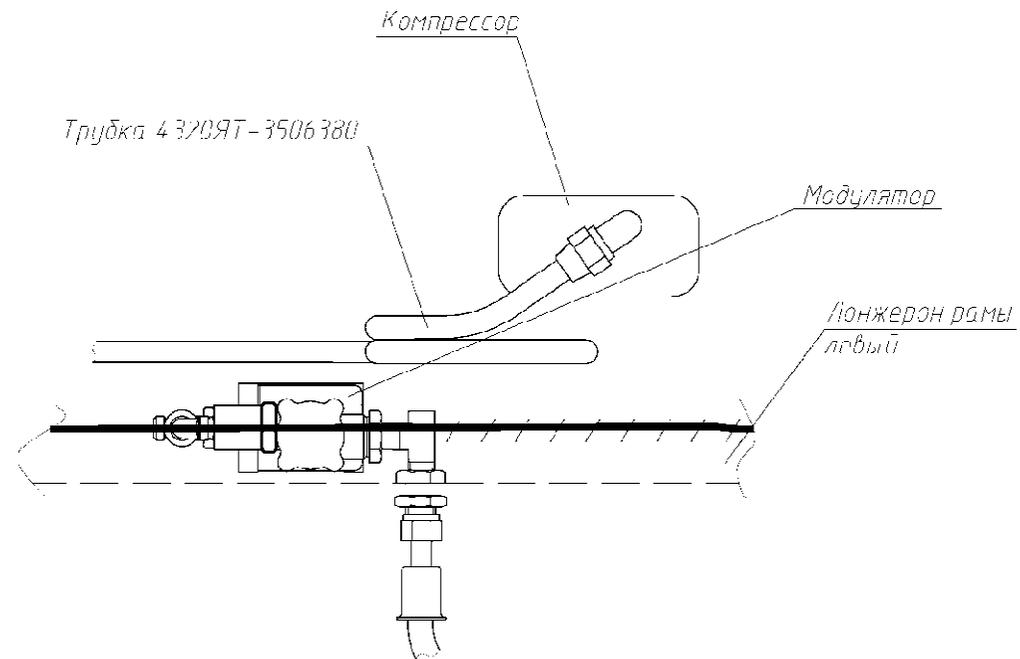
Информационный бюллетень № 394

Модернизация тормозной системы автомобиля.

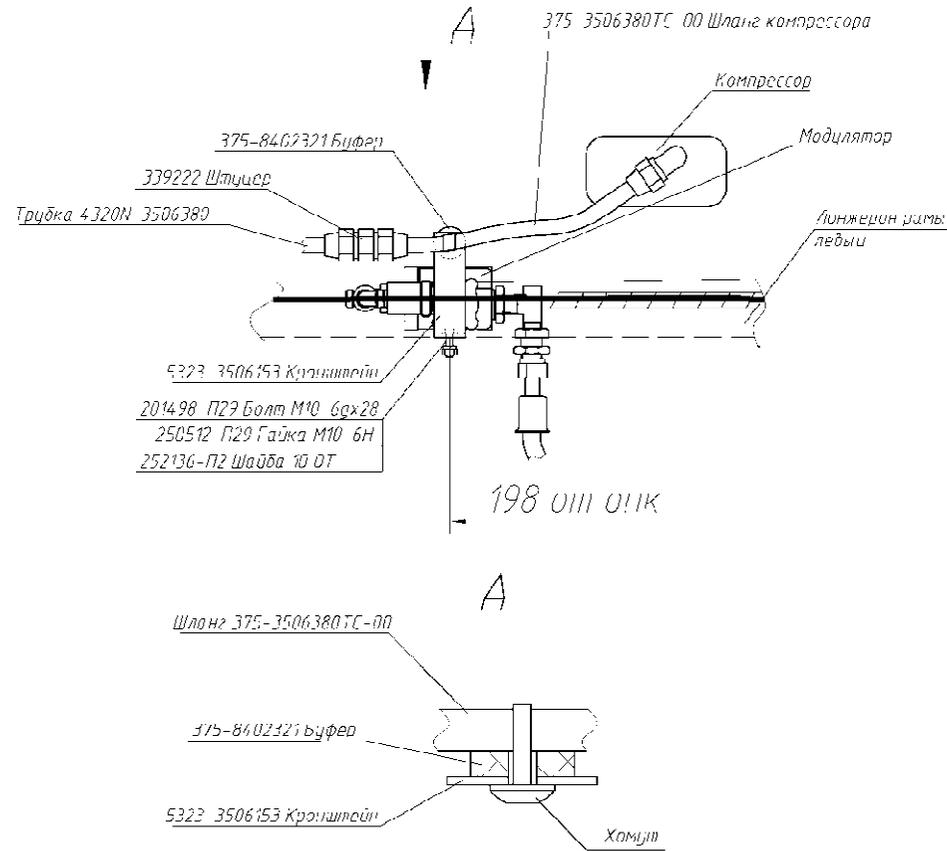
С октября 2015 года на автомобилях Урал NEXT для предупреждения дефекта «Разрушение трубки компрессора» в соединении между компрессором и трубкой вводится гибкий шланг. Для фиксации шланга на раме автомобиля вводится дополнительная точка крепления.

| | | | | | |
|--|--|-------------------------|---|---|-------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | С октября 2015 года | Автомобили Урал NEXT | Дата внедрения РГТ с 01.11.2015 | Номер РГТ на внедрения № 3598 от 16.10.15 | №394 2015г. |
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо- заменяемость |
| <u>4320N-3500010 Установка пневматического привода тормозов</u> | 4320Я5-3506380 Трубка к компрессору | 1 | 4320N-3506380 Трубка к компрессору 375-3506380ТС-00 Шланг компрессора 339222 Штуцер 5323-3506153 Кронштейн 201498-П29 Болт М10-6gx28 250512-П29 Шайба 10 ОТ 375-8402321 Буфер 4209 9076 ED 12-8328 Хомут Доп. зам. на 150-47595 или GTA- 380RH-B | 1 1 1 1 1 1 1 1 | Не сохраняется |
| Описание изменения | Модернизация тормозной системы. | | | | Всего листов Лист |
| Подпись | | | | | 4 |
| | | | | | 2 |

До изменения



После изменения



Информационный бюллетень № 401

Изменение укладки трубопроводов топливной системы на автомобиле 5323 и его модификациях.

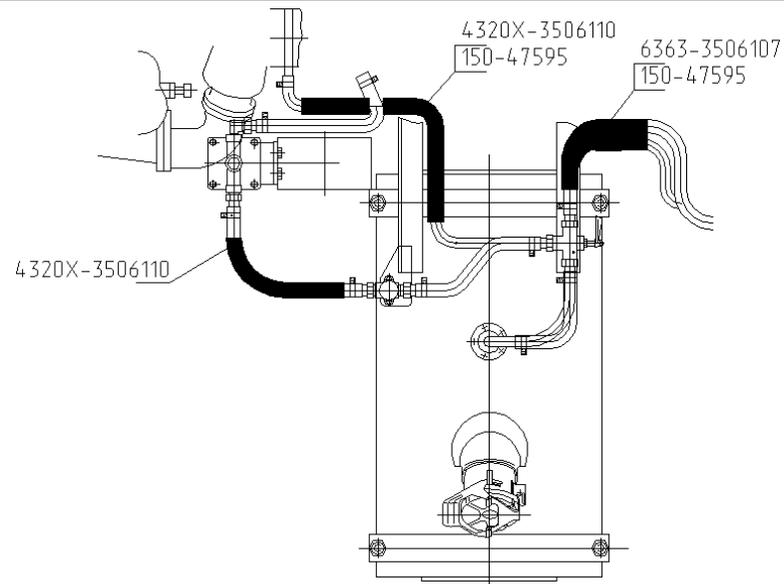
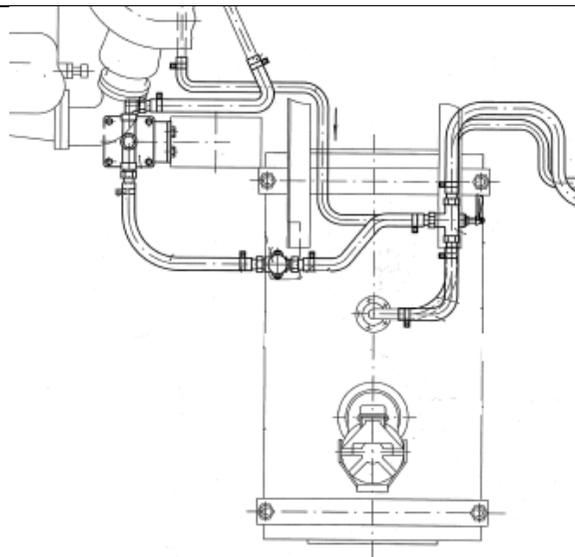
Основанием к изменению стало исключение вредного контакта трубопроводов топливной системы с ДЗК, ребром платформы и задней стенкой кабины.

| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | 2015г. | Урал-5323 и модификации | Дата внедрения РГТ с 1.11.15г. | РГТ №3661 от 21.01.15 на внедрения | № 401 | | |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|---------------------|
| Наименование агрегата и детали | № детали до изменения | | Кол | № детали после изменения | | Кол | Взаимо-заменяемость |
| - 532362-1100010 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 4320X-3506110 | 2 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | - | - | | 150-47595 | 4 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| 5423EM-1100010 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 4320X-3506110 | 1 | | |
| | - | - | | 53205-3506431 | 1 | | |
| | - | - | | 150-47595 | 3 | | |
| | - | - | | 4320Y6-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| | AI-3506910-01DA | | 3 | AI-3506910-01DA | 4 | | |
| 532361-1100010 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 53205-3506431 | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | - | - | | 150-47595 | 3 | | |
| | - | - | | 4320Y6-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | AI-3506910-01DA | 3 | | |
| | AI-3506910-01DA | | 2 | AI-3506910-01DA | | | |
| 532307-1100010 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 53205-3506431 | 1 | | |
| | - | - | | 150-47595 | 3 | | |
| | - | - | | 4320Y6-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | AI-3506910-01DA | 2 | | |
| | AI-3506910-01DA | | 1 | AI-3506910-01DA | | | |
| 542301-1100010-10 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 53205-3506431 | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| | - | - | | 150-47595 | 3 | | |
| | - | - | | 4320Y6-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | AI-3506910-01DA | 4 | | |
| | AI-3506910-01DA | | 3 | AI-3506910-01DA | | | |
| 532301-1100010-10 Установка топливного бака и топливопроводов на автомобиле | - | - | | 53205-3506431 | 1 | | |
| | - | - | | 150-47595 | 3 | | |
| | - | - | | 4320Y6-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | 6363-3506107 | 1 | | |
| | - | - | | AI-3506910-01DA | 3 | | |
| | AI-3506910-01DA | | 2 | AI-3506910-01DA | | | |
| Описание изменения | | | | | | Всего листов | 5 |
| Подпись | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | 2 |

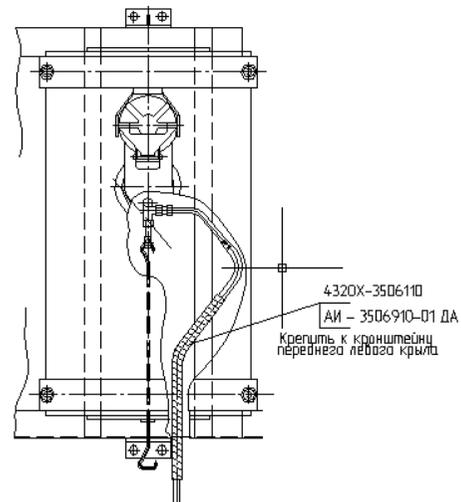
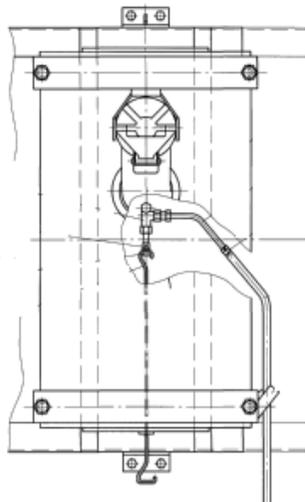
До изменения

После изменения

532362-1100010СБ



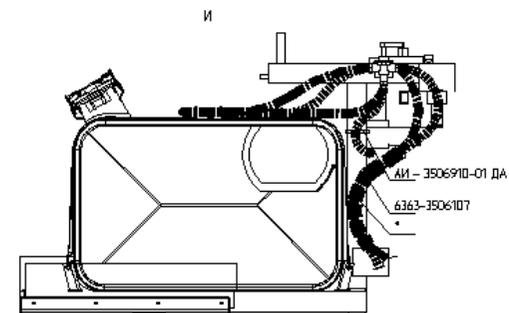
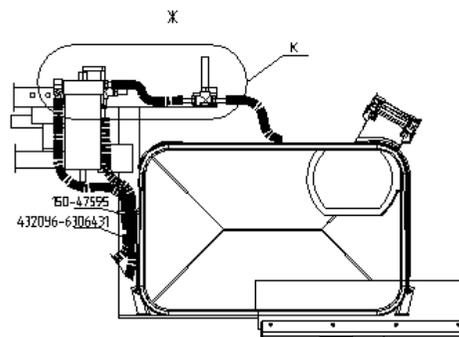
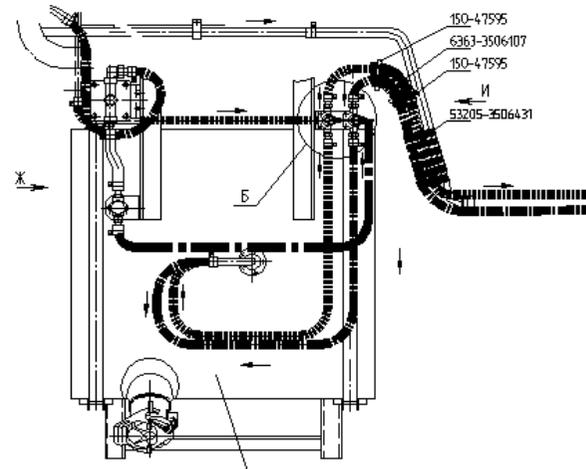
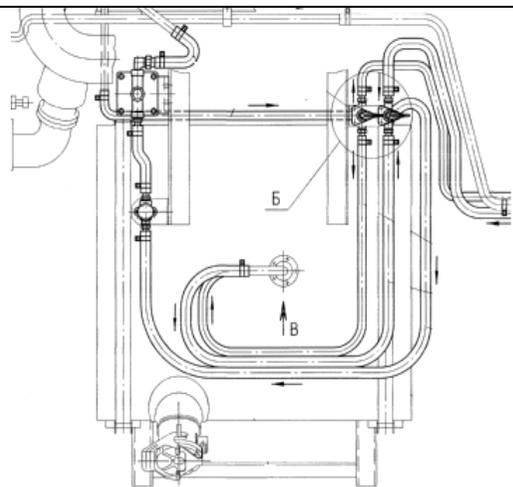
5423ЕМ-1100010 СБ



До изменения

После изменения

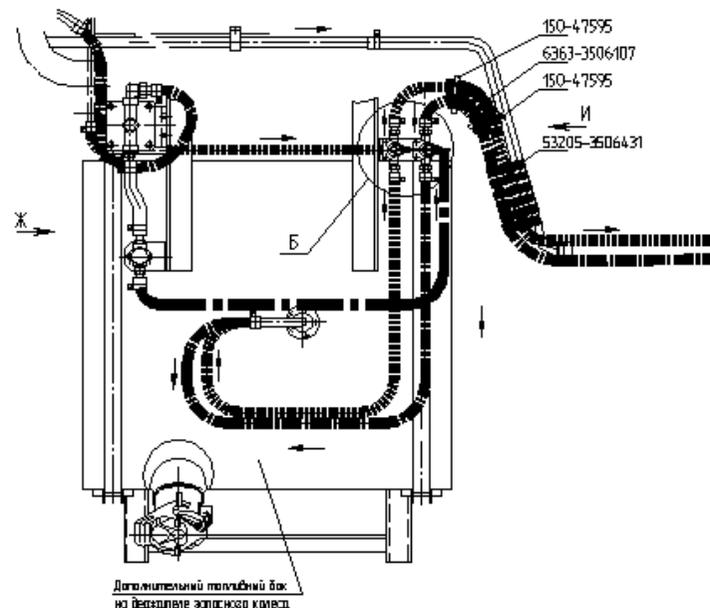
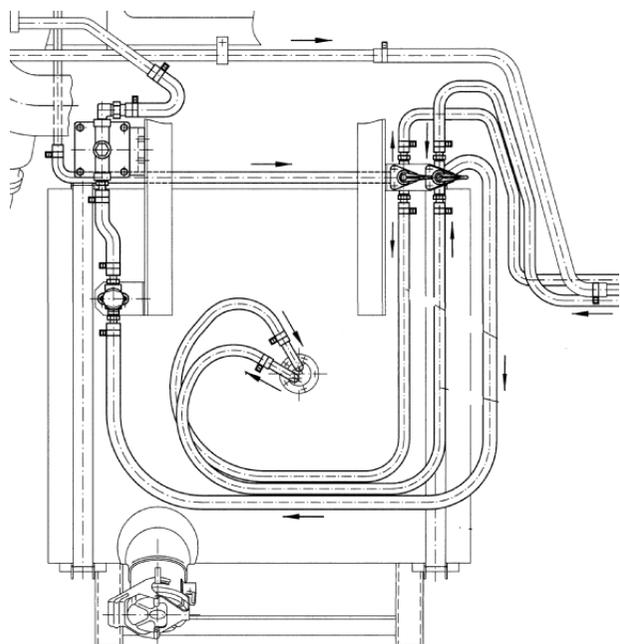
532301-1100010-10 СБ, 532361-1100010СБ, 542301-1100010-10 СБ, 5423ЕМ-1100010СБ



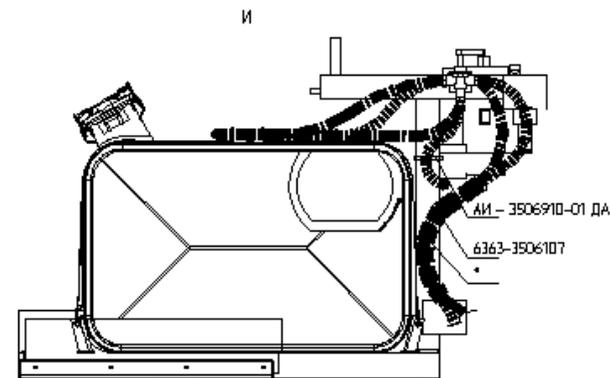
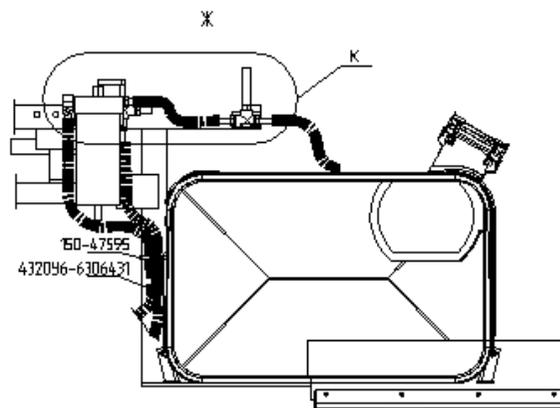
До изменения

После изменения

532307-1100010СБ



Дополнительный топливный бак
на верхнем этапе эспандера

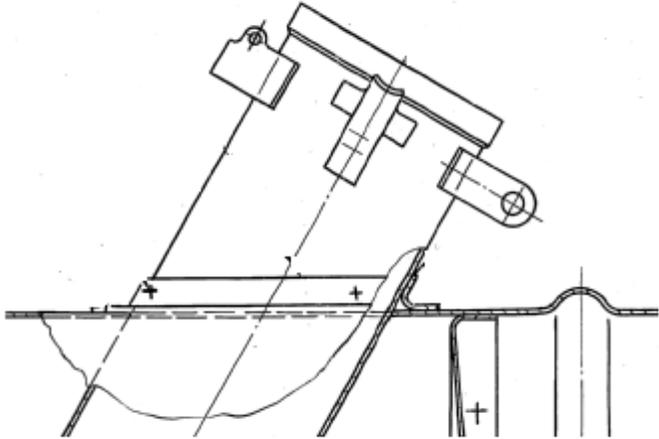
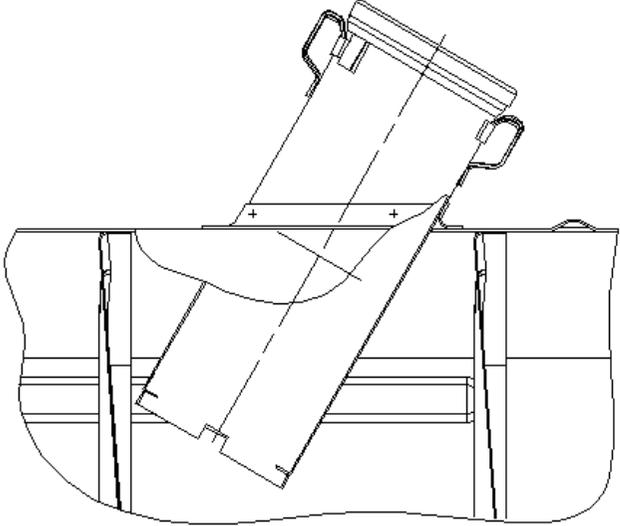
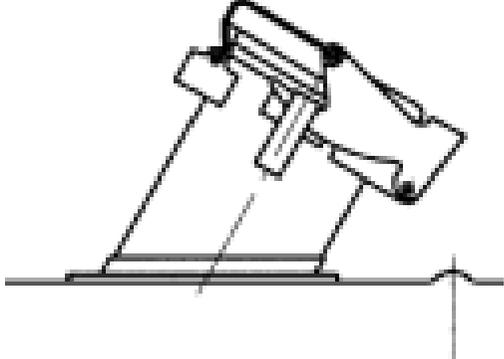
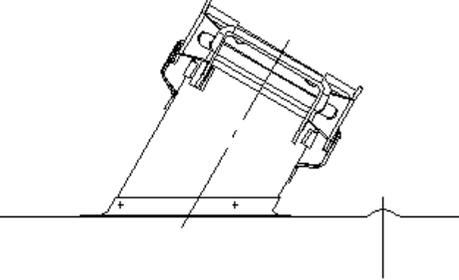


Информационный бюллетень № 402

Изменение направления открывания крышки заливной горловины на автомобиле Урал 532362.

Основанием к изменению стало исключение вредного контакта (при открывании) пробки заливной горловины дополнительного топливного бака с крышкой воздушного фильтра и, как следствие, не полностью отрывается пробка, не вынимается из горловины стакан с сеткой

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | 2015г. | Урал-5323 и модификации | Дата внедрения РГТ с 1.11.15 | РГТ №3561 от 21.10.15 на внедрения | № 402 | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | Кол | № детали после изменения | Кол | Взаимо-заменяемость | |
| 532362-1101012 Корпус топливного бака см.5920-1101012 | | 375-1101033 | 1 | 532362-1101033 | 1 | Взаимозаменяемость не сохраняется | |
| Описание изменения | | | | | | Всего листов | 3 |
| Подпись | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | 2 |

| <i>До изменения</i> | <i>После изменения</i> |
|--|--|
| 5920-110102 СБ | |
|  <p>Technical drawing showing a mechanical assembly before modification. It features a main horizontal base with a vertical support on the right. A complex assembly of parts is mounted on top, including a vertical rod with a handle-like component and a horizontal arm extending to the left. Dashed lines indicate hidden internal components. Small '+' symbols are placed at various points on the drawing to indicate specific features or dimensions.</p> |  <p>Technical drawing showing the same mechanical assembly after modification. The overall structure is similar, but the vertical support on the right has been replaced by a more complex, multi-part structure. The horizontal arm and the top assembly remain. Dashed lines and '+' symbols are used to show details and features.</p> |
| 532362-1101002 СБ | |
|  <p>Technical drawing showing a mechanical assembly before modification. It consists of a vertical support on the left and a horizontal base. A complex assembly of parts is mounted on top, including a vertical rod with a handle-like component and a horizontal arm extending to the right. Dashed lines indicate hidden internal components. A '+' symbol is placed at the base of the vertical support.</p> |  <p>Technical drawing showing the same mechanical assembly after modification. The vertical support on the left has been replaced by a more complex, multi-part structure. The horizontal base and the top assembly remain. Dashed lines and '+' symbols are used to show details and features.</p> |

Информационный бюллетень №405

Замена болта крепления кронштейнов верхних реактивных штанг

С июля 2015г. в задней подвеске автомобилей Урал-6370 и модификаций для крепления кронштейнов верхних реактивных штанг к поперечине рамы №5 взамен болта 332710-П29 применяется болт Э63095-2401095, отличающийся увеличенной длиной резьбы.

| | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|
| Изменена с номера изделия (шасси автомобиля) | | Июль 2015г. | Автомобили Урал-6370 и модификации | Дата внедрения РГТ с 1.07.15 | РГТ №2297 от 1.07.15 на внедрения | № 405 2015 г. | |
| Наименование агрегата и детали | | № детали до изменения | | Кол. | № детали после изменения | Кол. | Взаимо- заменяемость |
| Ходовая часть Задняя подвеска | | | | | | | |
| Болт М16х1,5-6gx68 Болт | | 332710-П29 Болт М16х1,5-6gx68 - | | 3 - | - Э63095-2401095 | - 3 | Сохраняется |
| Описание изменения | | Замена болта крепления кронштейнов верхних реактивных штанг | | | | Всего листов | |
| Подпись | | | | | | | |

