

**Конструктивные изменения  
автомобилей «Урал», внедренные  
в 2013-2014 г.г.**

**(выпуск 13)**

© ОАО «АЗ «УРАЛ», 2014  
Перепечатка, размножение или перевод, как в полном, так и частичном виде, не разрешается без письменного разрешения ОАО «АЗ «УРАЛ»

**Миасс-2014**

Настоящий сборник подготовлен Управлением послепродажного обслуживания ОАО «АЗ «УРАЛ» для сервисных центров и торговых организаций на основе информационных бюллетеней о конструктивных изменениях автомобилей «Урал» в 2013-2014 годах, разработанных Инженерно-конструкторским центром и размещенных на сайте [www.uralaz.ru](http://www.uralaz.ru), в разделе «Сервис и запчасти»

Замечания и предложения о содержании данного выпуска конструктивных изменений просим направлять по адресу:

456300, г. Миасс, Челябинской области, пр-т Автозаводцев, 1, ОАО «АЗ «УРАЛ»,  
E-mail: [PI Tulenkov@uralaz.ru](mailto:PI Tulenkov@uralaz.ru)

Контактная информация:

тел: (3513) 55-37-00, 29-41-88, факс: 55-09-39

## Содержание

1.	Информационный бюллетень № 284 «Об изменении трассы пневмопривода выключения сцепления на автомобилях Урал-4320»	4
2.	Информационный бюллетень № 311 «О включателе блокировки дифференциала РК и межосевого дифференциала на Урал-6370»	7
3.	Информационный бюллетень № 313 «Об установке пластиковой крышки башмака рессоры»	8
4.	Информационный бюллетень № 314 «Об изменении расположения расширительного бачка системы охлаждения»	9
5.	Информационный бюллетень № 315 «О замене глушителя системы выпуска газов»	13
6.	Информационный бюллетень № 316 «О приводе коробки передач на автомобилях Урал-44202 с Евро-4»	15
7.	Информационный бюллетень № 320 «О внедрении двигателя ЯМЗ-53602 со сцеплением «Hammer»	18
8.	Информационный бюллетень № 322 «Об установке на автомобили Урал-5323, 5423 исполнения МО электронного спидометра ПА8046-4П »	19
9.	Информационный бюллетень № 324 «О замене болта 330026 в установке силового агрегата 4320Я2-1001000	19
10.	Информационный бюллетень № 326 «Об аннулировании рессор в тропическом исполнении»	21
11.	Информационный бюллетень № 332 «Об установке задних крыльях на автомобиле Урал-63704-0029-01»	23
12.	Аннотация «Об изменении конструкции шасси семейства Урал-6370 в связи с переводом установок БЗУ и ЭЗУ в опции.	27
13.	Аннотация «Об улучшении потребительских свойств кабины «Р»	27

## 1. Информационный бюллетень № 284

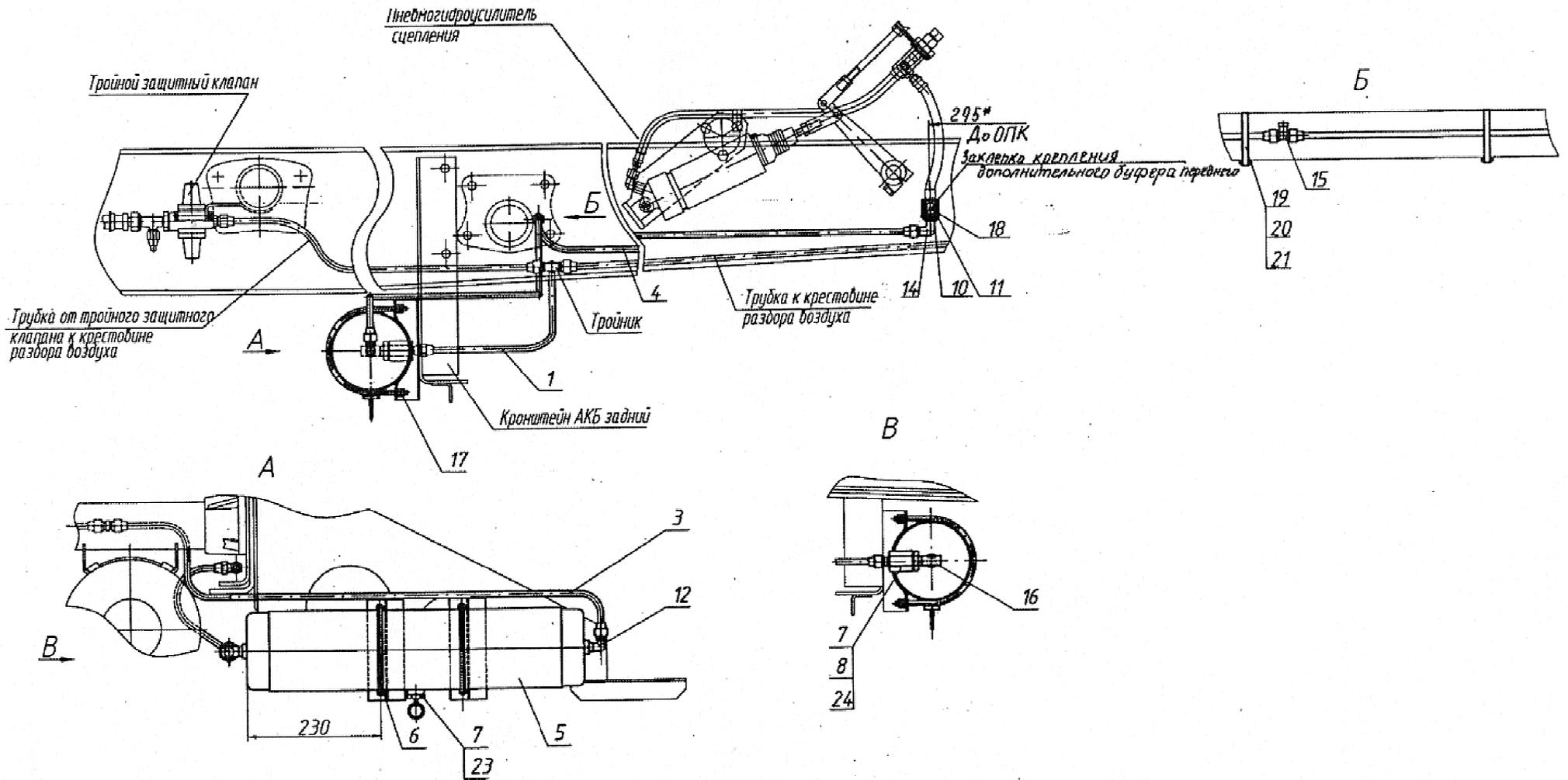
Проведено изменение трассы укладки пневматического трубопровода привода сцепления от баллона не тормозных потребителей к месту запитки пневмоусилителя на автомобилях Урал-4320 и их модификациях.

Предусмотрен крепеж соединительного угольника 339361 при помощи хомута 3,6/200 и буферов 5323РХ-1803482, обеспечивающий быструю сборку. Введена защитная спиральная лента 4320Я8-1602650 на место перехода через кромку лонжерона.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	2013г.	Урал-4320	Дата внедрения РГТ с 01.05.14.	Номер РГТ на внедрения №1096 от 02.04.14.	№ 284 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
4320Я3-1609000-10	(1) 4320Я3-1602183-21	1	(1) 63645-1602208	1	Взаимозаменяемость не сохраняется
Установка привода выключения сцепления	(3) 4320Я3-1602187-01	1	(2) 4320Я8-1602210	1	
	(4) 4320Я3-1602191-10	1	(3) 63645-1602211	1	
	(5) 4320Х-3513015	1	(5) 4320Я8-1602650	1	
	(6) 4320Я3-3513018	2	(7) 375-840321	2	
	(7) 4320-3514023	2	(8) 3,6/200	3	
	(8) 4320-3515068	1	(9)GTA 380RH-B	2	
	(10) 252158-П2	1			
	(11) 335920-П29	1			
	(12) 339039-П	1			
	(16) 339904	1			
	(17) 250510-П29	8			
	(18) 250634-П29	1			
	(19) 297575-П29	2			
	(23) 100-3512110	1			
	(24) 100-3562210	1			
Описание изменения	Автомобиль Урал-4320: Изменение трассы пневмопривода выключения сцепления				Всего листов
Подпись					

Примечание: в скобках указаны номера позиции деталей на рисунках

До изменения





## 2. Информационный бюллетень № 311

На автомобилях Урал-6370 и модификациях включение блокировки дифференциала РК и межосевого дифференциала будет производиться одним выключателем

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	IV кв. 2013 г	Урал-6370 и модификации	Дата внедрения РГТ с 1.11.13	Номер РГТ на внедрения № 3248 от 16.09.13	№ 311 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
<b>Установка щитка выключателей.</b>  Выключатель Табличка «РК» Табличка «Задних мостов»	3842.3710-02.029 6370-3903117 6370-3903118	2 1 1	3842.3710-02.029 - -	1 - -	Не сохраняется
Описание изменения	Включение блокировки дифференциала РК и межосевого дифференциала будет производиться одним выключателем.				Всего листов
Подпись					Лист

### 3. Информационный бюллетень № 313

С октября 2013г. в задней подвеске автомобилей Урал-6370 устанавливается пластиковая крышка башмака рессоры 5320-2918120-20, взамен ранее применяемой металлической крышки башмака рессоры 5320-2918120-10. Крепление новой крышки башмака рессоры производится болтами 201453-П29 М8х14 и плоскими шайбами 252005-П29 взамен применяемых ранее болтов 201452-П29 М8х12 и гроверных шайб 252155-П2.

Новая крышка башмака рессоры полностью взаимозаменяема со старой и может применяться на автомобилях более раннего выпуска в комплекте с новым крепежом.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	Октябрь 2013 г.	Автомобили Урал-6370 и модификации	Дата внедрения РГТ с 01.05.2014	Номер РГТ на внедрения № 1393 от 21.04.2014	№ 313 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол.	№ детали после изменения	Кол.	Взаимо-заменяемость
<b>Ходовая часть</b>					
<b>Ось балансира задней подвески в сборе с кронштейнами и балансиром</b>					
Крышка башмака рессоры	5320-2918120-10	2	5320-2918120-20	2	Сохраняется в комплекте
Болт М8-6gx12	201452-П29	16	-	-	
Болт М8-6gx14	-	-	201453-П29	16	
Шайба 8..Л	252155-П2	16	-	-	
Шайба 8	-	-	252005-П29	16	
Описание изменения	Применение в задней подвеске автомобиля Урал-6370 пластиковых крышек башмака рессоры				Всего листов
Подпись					Лист

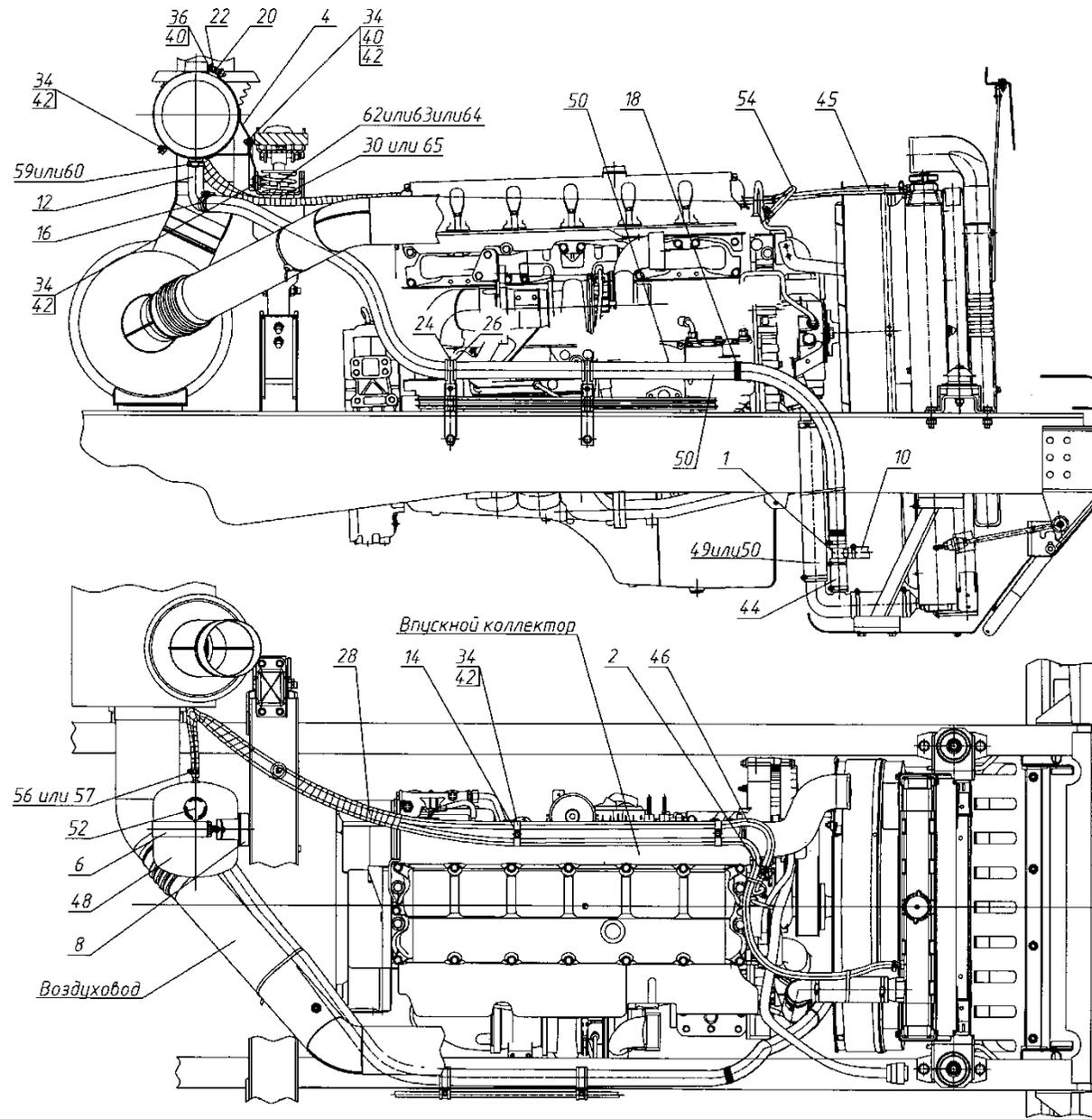
#### 4. Информационный бюллетень № 314

Внедряется новая система охлаждения двигателя с измененным расположением расширительного бачка.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	IV кв. 2013 г	Урал-6370 и модификации	Дата внедрения РГТ с 01.01.14	Номер РГТ на внедрения № 4967 от 31.12.13	№ 314 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Установка расширительного бачка					
Бачок расширительный			(48) 5320-1311010-30	1	Не сохраняется
Пробка расширительного бачка			(52) 9527-1311060-02	1	
Тройник			(1) 4320Я8-1303025	1	
Переходник			(2) 4320Я5-1311009	1	
Хомут стяжной с основанием			(4) 6370-1311074	1	
Лента хомута			(6) 4320Я8-1311092	1	
Кронштейн бачка расширительного			(8) 4320Б5-1311100-10	1	
Установка системы отопления			(10) 6370-8101137	1	
Шланг соединительный угловой			(12) 4320-1015573-04	1	
Хомут			(14) 432001-1104193	4	
Труба			(16) 4320Б5-1303026	1	
Броня шланга			(18) 432065-1303027	2	
Втулка			(20) 4320Я8-1311081	1	
Пружина			(22) 4320-1311085	1	
Хомут			(24) 5323РХ-1803407	2	
Прокладка хомута			(26) 5323РХ-1803425	2	
Описание изменения	Изменение расположения расширительного бачка системы охлаждения				Всего листов
Подпись					Лист

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	IV кв. 2013 г	Урал-6370 и модификации	Дата внедрения РГТ с 01.01.14	Номер РГТ на внедрения № 4967 от 31.12.13	№ 314 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Лента спиральная Буфер  Болт М6х20 Болт м6х45 Шайба 8 Шайба 8Г  Рукав-деталь 27х35-0,2(2) Рукав 12х19 Рукав 12х19 Рукав 32х43-1,6(16) Рукав-деталь 10х17  Хомут (16-28)			(28) 6363-3506108 (30) 375-8402321 (4212 5406 ED 50-3449)  (34) 201456-П29 (36) 200267-П29 (40) 252038-П29 (42) 252135-П2  (44) 4320-1015551 (45) 4320Я-1104069 (46) 55223-1104344 (50) 6370-1311012 (54) 375-3510058-Б  (57) ТВОС-049.001-11 (00.10.00-01)	2 1  7 1 3 7  1 1 1 1 1 4	Не сохраняется
Описание изменения	Изменение расположения расширительного бачка системы охлаждения				Всего листов
Подпись					Лист

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	IV кв. 2013 г	Урал-6370 и модификации	Дата внедрения РГТ с 01.01.14	Номер РГТ на внедрения № 4967 от 31.12.13	№ 314 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Хомут (32-50)  Хомут			(60) ТВОС-049.001-12 (00.10.00-03)  (64) ГТА-380RH-B (150-47595, 4209 9076 ED 12-8328)	5  1	Не сохраняется
Описание изменения	Изменение расположения расширительного бачка системы охлаждения				Всего листов
Подпись					Лист



## 5. Информационный бюллетень № 315

Повышение потребительских свойств (исключение просечек выхлопных газов в соединении глушителя с приемной трубой)

На автомобилях Урал выпуска до февраля 2013г при необходимости возможна замена труб приемных:

432065-1203011	на	432065-1203011-10
3255X-1203006	на	3255X-1203006-10
4320Б-1203006	на	3255Б-1203006-10
4320Б2-1203006	на	4320Б2-1203006-10
4320Я4-1203006	на	4320Я4-1203006-10
4320Я5-1203008	на	4320Я5-1203008-10
4320Я7-1203006	на	4320Я7-1203006-10
5323Е-1203006-10	на	5323Е-1203006-20
5323Е5-1203006	на	5323Е5-1203006-10
55571Д-1203006	на	55571Д-1203006-10
5323РХ-1203006-20	на	5323РХ-1203006-30
4320Я3-1203006-01	на	55571Д-1203006-10

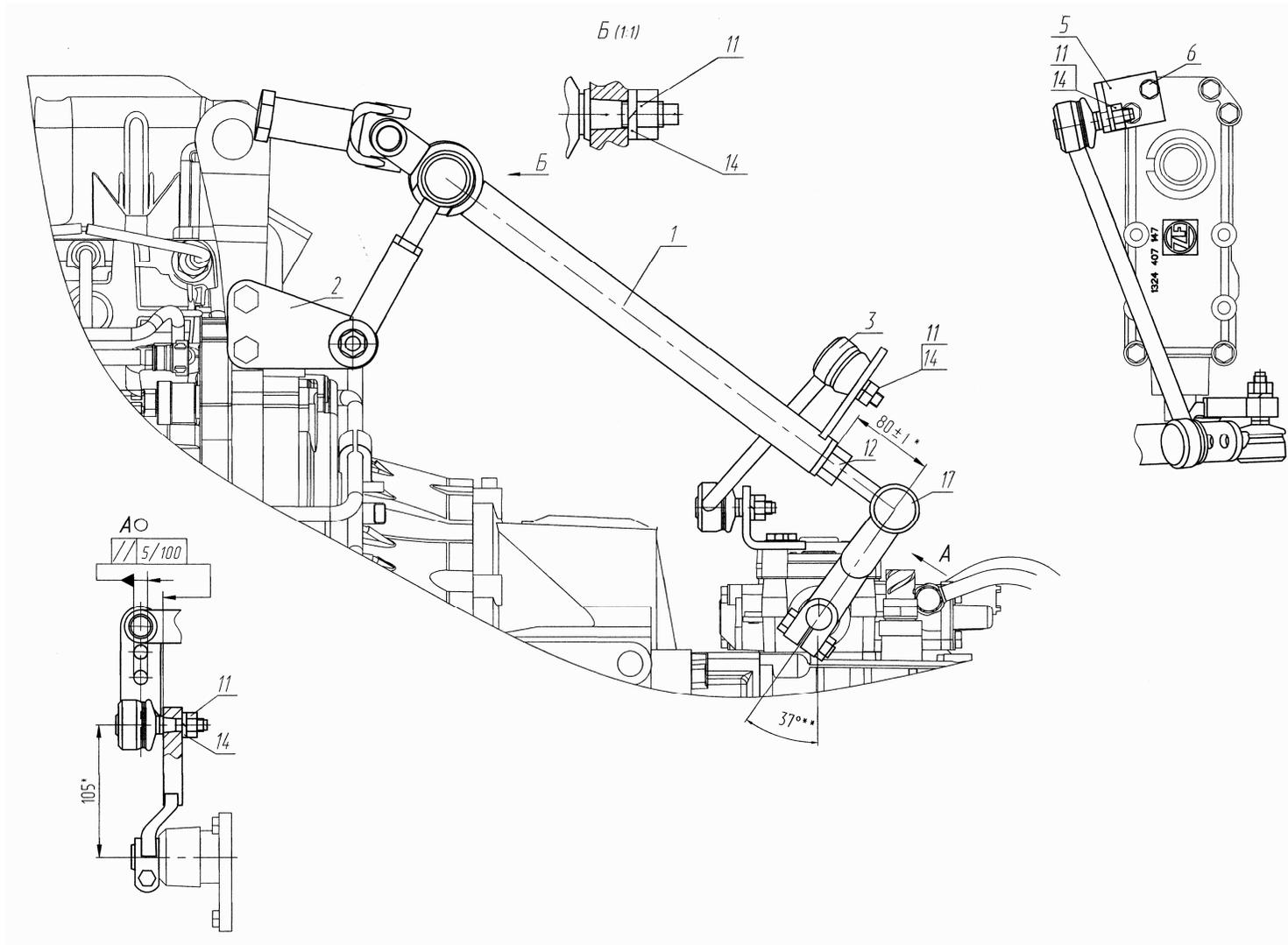
Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)		2013г.	Автомобили Урал	Дата внедрения РГТ с 01.03.2013г.	Номер РГТ на внедрения №567 от 20.02.13г.	№ 315 2014г.	
Наименование агрегата и детали		№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость	
1.Патрубок с фланцем		432065-1203011	1	432065-1203011-10	1	Взаимозаменяемость не сохраняется	
2.Труба приемная глушителя задняя		3255X-1203006	1	3255X-1203006-10	1		
3.Труба приемная глушителя задняя		4320Б-1203006	1	4320Б-1203006-10	1		
4.Труба приемная глушителя задняя		4320Б2-1203006	1	4320Б2-1203006-10	1		
		см.4320Б-1203006		см.4320Б-1203006-10			
5.Труба приемная глушителя задняя		4320Я4-1203006	1	4320Я4-1203006-10	1		
6.Труба приемная глушителя		4320Я5-1203008	1	4320Я5-1203008-10	1		
7.Труба приемная глушителя		4320Я5-1203014	1	4320Я5-1203014-10	1		
8.Труба приемная глушителя задняя		4320Я7-1203006	1	4320Я7-1203006-10	1		
9.Труба приемная глушителя задняя		5323Е-1203006-10	1	5323Е-1203006-20	1		
10.Труба приемная глушителя		5323Е5-1203006	1	5323Е5-1203006-10	1		
11 .Труба приемная глушителя		5323Е5-12030145	1	5323Е5-1203014-10	1		
12.Труба приемная глушителя задняя		5571Д-1203006	1	55571Д-1203006-10	1		
		см. 4320Я3-1203006-01					
13.Труба приемная глушителя задняя		5323РХ-1203006-20	1	5323РХ-1203006-30	1		
14.Труба приемная глушителя задняя		4320Я3-1203006-01	1	55571Д-1203006-10	1		
Описание изменения		С концов приемных труб убрали пазы				Всего листов	
Подпись						Лист	

## 6. Информационный бюллетень № 316

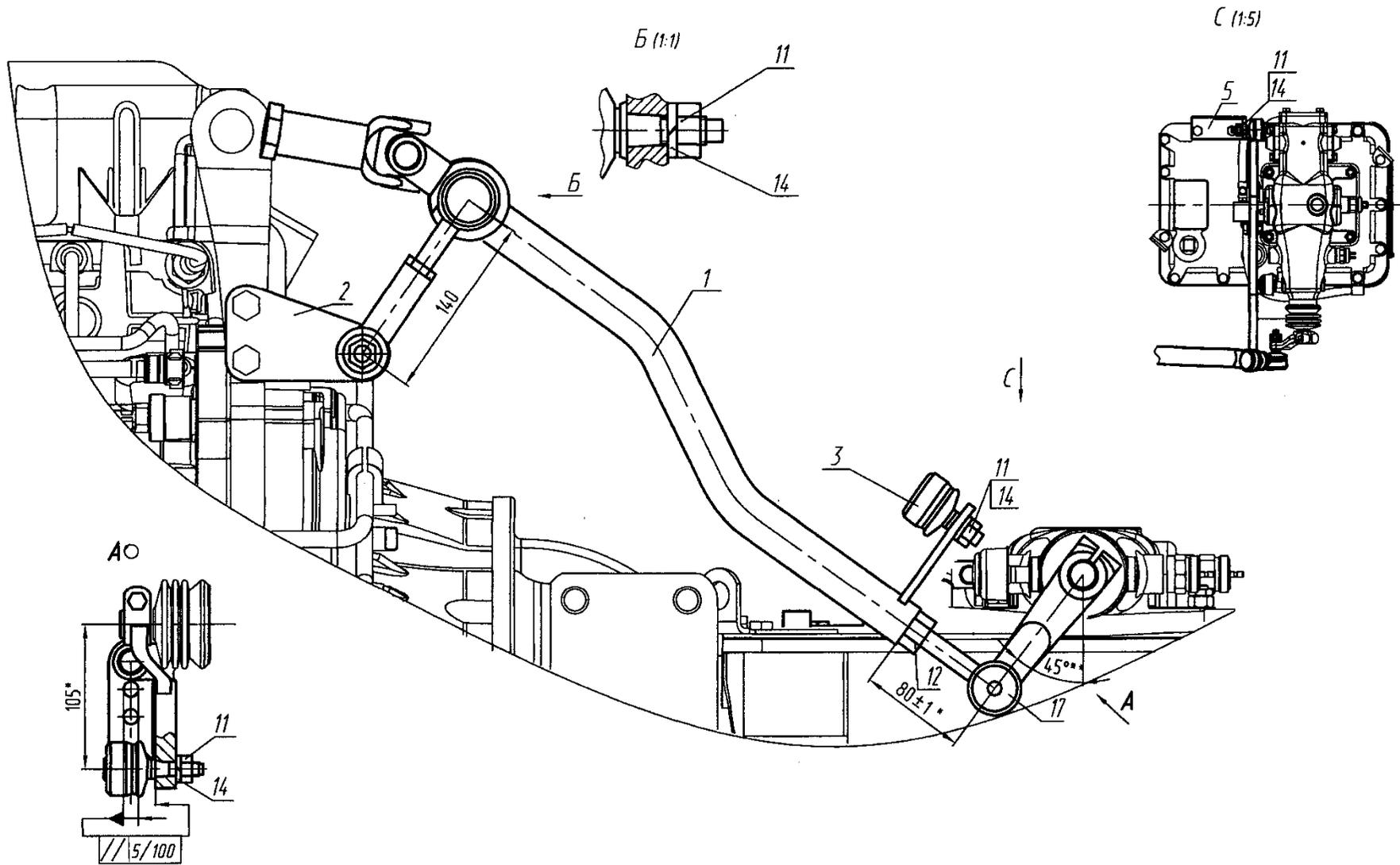
Выдача КД на привод КП на автомобили Урал-44202 с Евро-4 и модификации с альтернативной коробкой передач производства FAST Gear.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	2013г.	Урал-44202-3511-80	Дата внедрения РГТ с 01.09.2013	Номер РГТ на внедрения № 2988 от 28.08.13	№ 316 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
<b>Установка управления КП</b>	<b>4320Б5-1703006</b>	1	<b>4320Б5-1703006-30</b>	1	Взаимозаменяемость не сохраняется
Рычаг переключения передач	32552Л-1703016	1	32552Л-1703016-20	1	
Вилка кардана с фланцем	4320Б5-1703130	1	4320Б5-1703130-20	1	
Тяга	4320Б5-1703067	1	4320Б5-1703060-10	1	
Кронштейн	4320Б5-1703078	1	4320Б5-1703075	1	
Стержень (тяги)	4320Б5-1703113	1	4320Б5-1703113-10	1	
Рычаг	6005 300 590	1	-	-	
Описание изменения	Установка управления КП на автомобиль Урал-44202-3511-80				Всего листов
Подпись					Лист

До изменения



После изменения



## 7. Информационный бюллетень № 320

Внедрение двигателя ЯМЗ-53602 со сцеплением «Hammer» (19- комплектация) с новым насосом ГУР ZF 6585 955 379, повышенной производительности для установки на автомобиль Урал-М с рулевым механизмом RBL С 700-V

Изменена с номера изделия	2013г.	Автомобиль: Урал-4320-72М; Урал-4320-82М; Урал-44202-80М; Урал-44202-80А06	Дата внедрения РГТ с 22.11.13	Номер РГТ на внедрения № 4321 от 22.11.13	№320 2014г.	
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения		Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
<b>Силовой агрегат, укомплектованный для установки на автомобиль</b>	<b>4320Б5-1000250-40:</b> Исп. 4320Б5-1000250-40, 4320Б5-1000251-40, 4320Б5-1000250-50, 4320Б5-1000251-50, 4420БМ-1000250, 4420БМ-1000251  53642.1000310-15 (или 53642.1000310-11) – 1шт.  53642.1000140-15(см. 53642.1000140-14) или 53642.1000140-11(см. 53642.1000140-10)		1	<b>4320Б5-1000250-40:</b> Исп. 4320Б5-1000250-40, 4320Б5-1000251-40, 4320Б5-1000250-50, 4320Б5-1000251-50, 4420БМ-1000250, 4420БМ-1000251  53602.1000310-19 – 1шт.  53642.1000140-19(см. 53602.1000140-18)	1	Не сохраняется
Описание изменения	Введение двигателя со сцеплением “Hammer” (19- комплектация ) с новым насосом ГУР ZF 6585 955 379, повышенной производительности для установки на автомобиль с рулевым механизмом RBL С 700-V				Всего листов	
Подпись					Лист	

## 8. Информационный бюллетень № 322

На автомобилях Урал-5323, 5423 исполнения МО с ноября 2013 года вместо электрического спидометра 1211.3802010 будет устанавливаться электронный спидометр ПА8046-4П (альтернатива 87.3802010), вместо электрического датчика МЭ307-3730010 – датчик импульсов ПД 8093-1.

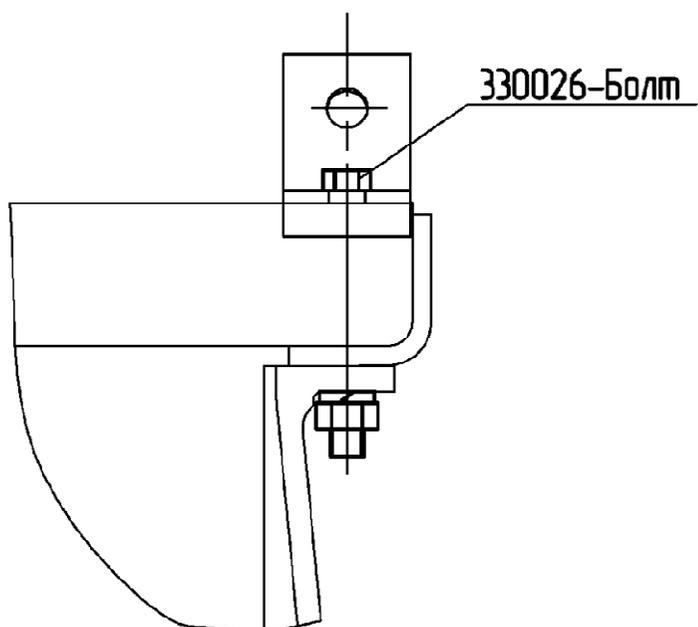
## 9. Информационный бюллетень № 324

С 2014 г в установке силового агрегата 4320Я2-1001000 взамен болта 330026 используется болт 4320Я6-1001048 (класс прочности 10.9) и шайба 4320Я6-1001063.

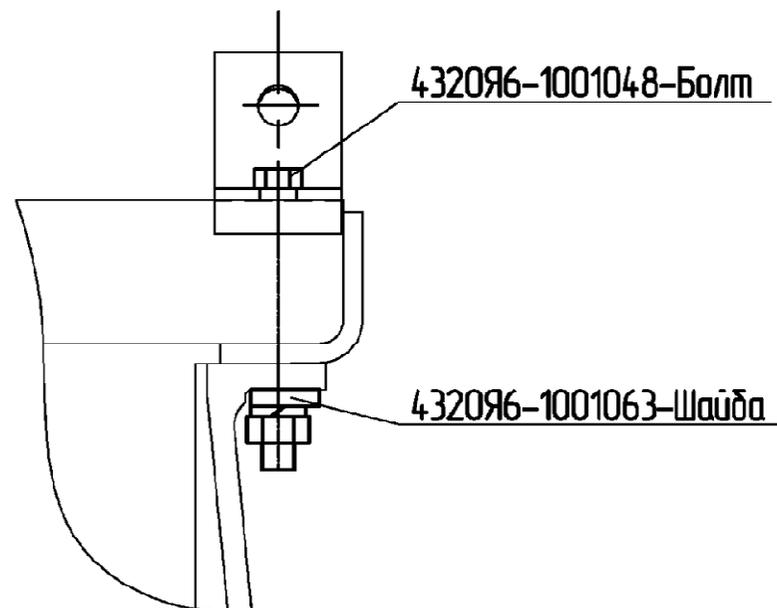
Бюллетень распространяется на автомобили Урал-4320-30; Урал-4320-31 и их модификации.

Изменена с номера изделия	1 кв. 2014 г.	Автомобили: Урал 4320-30 Урал-4320-31	Дата внедрения РГТ с 06.11.13	Номер РГТ на внедрение № 3769 от 22.10.13	№ 324 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Болт	330026	2	4320Я6-1001048	2	нет
Шайба			4320Я6-1001063	2	нет
Описание изменения	В установке силового агрегата 4320Я2-1001000 проводится замена болта 330026 (класс прочности 8.8) на болт 4320Я6-1001048 (класс прочности 10.9).				Всего листов
Подпись					Лист

До изменения



После изменения



## 10. Информационный бюллетень № 326

До октября 2013 г на автомобили «УРАЛ» с колесной формулой 4x4 и 6x6 в экспортном исполнении устанавливались рессоры в тропическом исполнении (с двухслойным покрытием – полистовой окраской и последующей окраской рессоры в сборе). С октября 2013 г двухслойное покрытие рессор стало применяться на всех рессорах автомобилей «УРАЛ». Рессоры для внутреннего рынка и на экспорт стали выпускаться в едином исполнении.

В передней подвеске автомобилей в экспортном исполнении с колесной формулой 4x4 и 6x6 взамен ранее применяемой рессоры с ушком 555707-2902012 (в з/ч 555707-2902012-01, рессора без ушка 555707-2902014) устанавливается рессора 5557-2902012-03 (в з/ч 5557-2902012-04, рессора без ушка 5557-2902014-01); взамен рессоры с ушком 555717-2902012 (в з/ч 555717-2902012-01, рессора без ушка 555717-2902014) устанавливается рессора 55571-2902012-03 (в з/ч 55571-2902012-04, рессора без ушка 55571-2902014-01); взамен рессоры с ушком 636107-2902012 (в з/ч 636107-2902012-01, рессора без ушка 636107-2902014) устанавливается рессора 6361-2902012 (в з/ч 6361-2902012-01, рессора без ушка 6361-2902014).

В задней подвеске автомобилей в экспортном исполнении с колесной формулой 6x6 взамен ранее применяемой рессоры 555707-2912012 (в з/ч 555707-2912122) устанавливается рессора 5557-2912012-12 (в з/ч 5557-2912122-12); взамен рессоры 555717-2912012 (в з/ч 555717-2912122) устанавливается рессора 55571X-2912012 (в з/ч 55571X-2912122); взамен рессоры 432007-2912012 (в з/ч 432007-2912122) устанавливается рессора 4320X-2912012 (в з/ч 4320X-2912122); взамен рессоры 325507-2912012 (в з/ч 325507-2912122) устанавливается рессора 3255-2912012-01 (в з/ч 3255-2912122-01).

В задней подвеске автомобилей в экспортном исполнении с колесной формулой 4x4 взамен ранее применяемой задней рессоры с ушком 432067-2912012 (рессора без ушка 432067-2912014) устанавливается рессора 43206-2912012 (рессора без ушка 43206-2912014); взамен дополнительной рессоры 432067-2913012 устанавливается рессора 43206-2913012.

Вновь устанавливаемые рессоры полностью идентичны ранее применяемым рессорам и могут устанавливаться на автомобили более раннего выпуска без каких-либо ограничений.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	Октябрь 2013 г.	Автомобиль Урал-432007-31	Дата внедрения РГТ С 01.11.2013г.	Номер РГТ на внедрения № 3844 от 28.10.13.	№ 326 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол.	№ детали после изменения	Кол.	Взаимо- заменяемость
<b>Ходовая часть</b>					
<b>Передняя подвеска</b> Рессора передняя с ушком	555717-2902012* * Допускается замена на 5557-2902012-04.	2	5557-2902012-03	2	Сохраняется
<b>Передняя рессора</b> Рессора без ушка	555717-2902014* * Рессора в тропическом исполнении. Допускается замена на 55571-2902014-01.	з/ч	55571-2902014-01	з/ч	Сохраняется
<b>Задняя балансирная подвеска</b> Рессора задняя Рессора задняя	555707-2912012* 555707-2912122**  * Допускается замена на 5557-2912012-12. ** Допускается замена на 5557-2912122-12.	2 з/ч	5557-2912012-12 5557-2912122-12	2 з/ч	Сохраняется
Описание изменения	Аннулирование рессор в тропическом исполнении				Всего листов
Подпись					Лист

## 11. Информационный бюллетень № 332

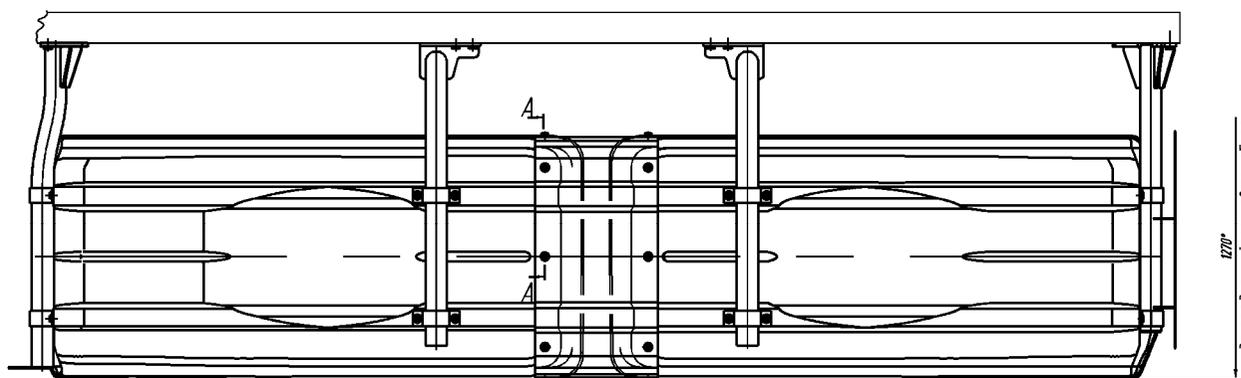
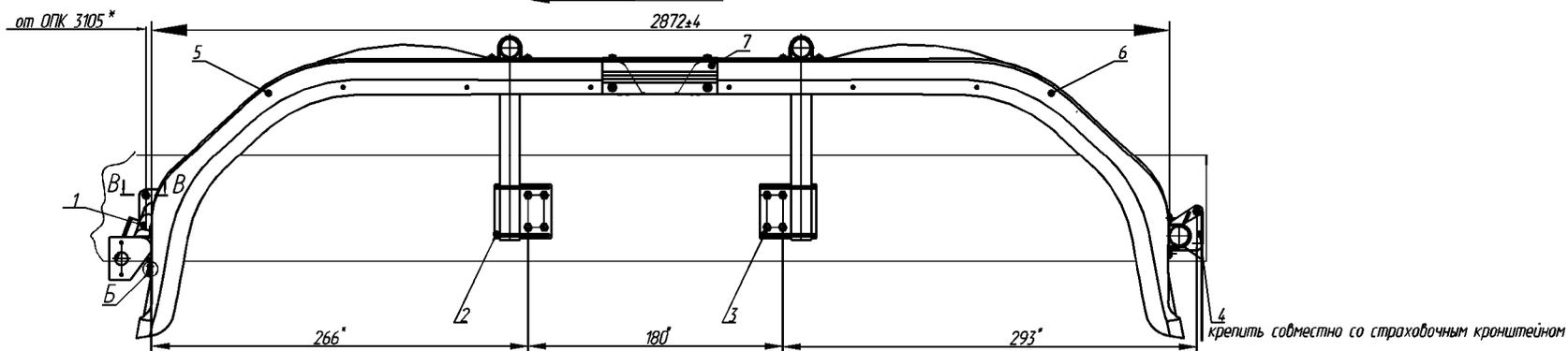
На автомобиль Урал-63704-0029-01 вводится монтаж задних крыльев 63704В-8404005/006 лев./прав.

Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	2013г.	Урал-с кабиной «Р»	Дата внедрения с 01.06.2014г.	Номер РГТ на внедрения № 1655 от 15.05.2014г.	№ 332 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Монтаж задних левых крыльев			63704В-8404005	1	сохраняется в комплекте
Кронштейн передний левый			(1) 63704В-8404041	1	
Кронштейн верхний			(2) 63704В-8404033	1	
Кронштейн верхний			(3) 63704В-8404034	1	
Кронштейн задний левый			(4) 63704В-8404043	1	
Панель крыла передняя			(5) 63704В-8404057	1	
Панель крыла задняя левая			(6) 63704В-8404013	1	
Панель соединительная			(7) 63704В-8404023	1	
Болт М8-6х20			(8) 201456-П29	26	
Гайка М8-6Н			(9) 250510-П29	26	
Шайба 8			(10) 252038-П29	52	
Шайба 8Т			(11) 252135-П2	26	
Гайка М14х1,5-6Н			(13) 251648-П29	11	
Описание изменения	Монтаж задних левых крыльев 63704В-8404005				Всего листов
Подпись					Лист

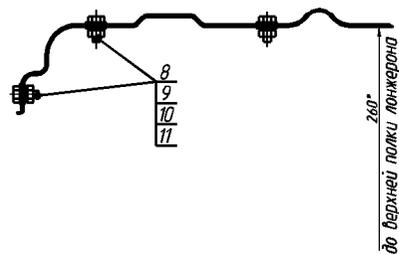
Изменена с номера изделия (шасси автомобиля)	2013г.	Урал-с кабиной «Р»	Дата внедрения	Номер РГТ на внедрения № 1655 от 15.05.2014г.	№ 332 2014г.
Наименование агрегата и детали	№ детали до изменения	Кол	№ детали после изменения	Кол	Взаимозаменяемость
Монтаж задних правых крыльев Кронштейн передний левый Кронштейн верхний Кронштейн верхний Кронштейн задний левый Панель крыла передняя Панель крыла задняя левая Панель соединительная Болт М8-6х20 Гайка М8-6Н Шайба 8 Шайба 8Т Гайка М14х1,5-6Н			63704В-8404006 (1) 63704В-8404040 (2) 63704В-8404033 (3) 63704В-8404034 (4) ) 63704В-8404042 (5) 63704В-8404057 (6) 63704В-8404012 (7) 63704В-8404023 (8) 201456-П29 (9) 250510-П29 (10) 252038-П29 (11) 252135-П2 (13) 251648-П29	1 1 1 1 1 1 1 1 26 26 52 26 11	сохраняется в комплекте
Описание изменения	Монтаж задних правых крыльев 63704В-8404006				Всего листов
Подпись					Лист

### Монтаж задних левый крыльев

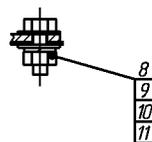
Направление движения автомобиля



А-А(1:2)



Б(1:1)



В-В(1:1)

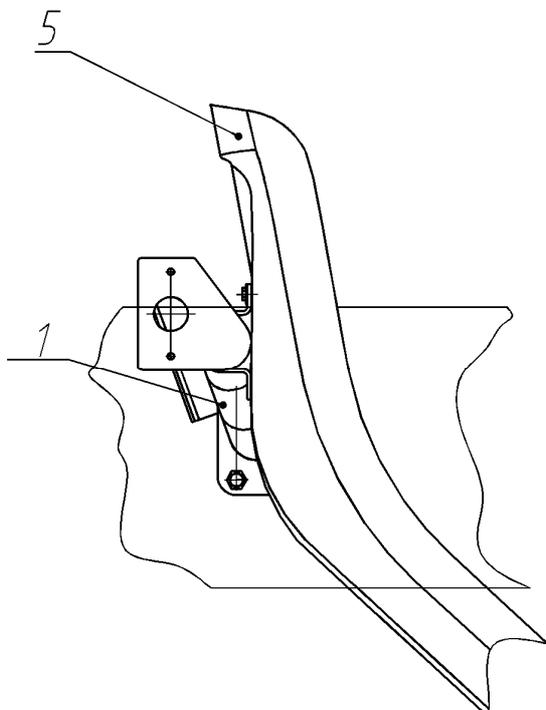
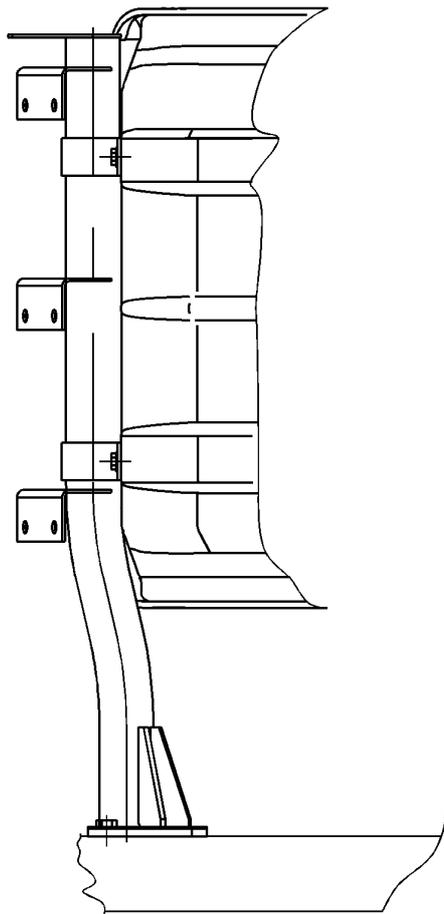


Обозначение	Наименование	Отличия
637048-В4.04.005	Монтаж задних левых крыльев	Изображен
637048-В4.04.006	Монтаж задних правых крыльев	Зеркальное изображение, рис.2

# Монтаж задних правых крыльев

Рис.2

остальное зеркально см. рисунок 1



## **Аннотация**

Изменение конструкции шасси семейства Урал-6370 в связи с переводом установок БЗУ и ЭЗУ в опции.

С целью уменьшения себестоимости базового шасси Урал-6370 и исключения установок, не используемых производителями конечного изделия, внедрены следующие мероприятия:

1. Из конструкции всех шасси семейства Урал-6370 исключены установки боковых и задних защитных устройств.
2. Выпущена опция М23 — Установка заднего защитного устройства, применимая для всех шасси семейства Урал-6370, выпускаемых в настоящее время.
3. Выпущена опция М24 — Установка боковых защитных устройств, применимая для шасси: 6370-1121, 6370-1151, 6370-1122, 6370М-1121, 6370М-1151, 6370М-1122, 6370М-1121-10, 6370М-1151-10.
4. Выпущена опция М25 — Установка боковых защитных устройств, применимая для шасси: 63701-1951, 63701-1952, 63701-1961, 63701М-1951, 63701 М-1 952, 63701 М-1 961.

## **Аннотация**

Улучшение потребительских свойств кабины «Р» в рамках проекта «Клиент».

С августа 2014 года с целью улучшения потребительских свойств автомобилей Урал-М» вводятся следующие улучшения:

1. Применена усиленная подставка сидений водителя и пассажира, исключены острые кромки.
2. Применены сиденья с тканевой обивкой, водителя с пневматическим подрессориванием и пассажира с механическим подрессориванием, карманами для документов.
3. Для улучшения фиксации ковриков пола и устранения острых кромок применен оригинальный держатель коврика пола.
4. С целью устранения острых кромок, применены защитные профили в вентиляционном люке, в карманах обивок боковых.
5. Улучшена теплоизоляция крыши, пола, задка, боковин, мотоотсека и дверей, исключены окна боковин и задка в соответствии с этим изменена конструкция обивок боковин и задка.
6. Применено спальное место с увеличенной длиной до 1900мм.